



## Tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) / lokala föreskrifter

Tillståndsinnehavares person-/organisationsnummer	Namn
16843001-7049	HELSINGBORGS KARTINGKLUBB
Ansvarig person	
19791022-1659, Carl-Gustav Döös,	

Typ av tillställning/sammankomst/användande av plats	
Offentlig tillställning - Motortävling i gokart, serietävling	
Förväntat antal besökare – ca 100 totalt Tävlande – 36 pr klass	
Datum och tid	
2026-06-27-- 2026-06-28 kl 07:00-19:00	
Tävlingar: kl 08:00-18:00	
Plats	Kommun
Väla Motorstadium, Pimpstengatan 7, enligt bilaga	Helsingborg
Enligt	
<input checked="" type="checkbox"/> ordningslagen (1993:1617)	
<input type="checkbox"/> lokala föreskrifter	
Särskilda villkor	
<b>Motorsport på bana (uppvisning och tävling, inkl. go-kart, street race)</b>	
<b>Villkor</b>	
Obehöriga personer ska hindras från att få tillträde till banan och depån.	
Framkomlighet för utryckningsfordon ska vara säkerställd.	
Godkänd och fungerande eldsläckningsutrustning ska finnas lätt tillgänglig samt vara väl synlig.	
Samtliga personer som tjänstgör vid tillställningen på uppdrag av anordnaren ska ha kunskap om eldsläckningsutrustningens placering och funktion samt inneha en aktiv roll vid eventuell utrymning.	
Anordnaren ska anlita så många funktionärer som behövs för att säkerheten och ordningen ska kunna upprätthållas bland deltagarna. Av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1) framgår krav på funktionärer avseende bl.a. utbildning och klädsel/kännetecken.	
Anordnaren ska sätta upp skyltar och anvisningar/använda sig av funktionärer i den omfattning som krävs för att trafiken i anslutning till tävlingsområdet ska hindras så lite som möjligt.	
En person som är märkbart berusad av alkohol eller droger, eller uppträder ordningsstörande, får inte medges tillträde till tillställningen. Om någon under tillställningen är märkbart berusad av alkohol eller droger, eller uppträder ordningsstörande, ska denne omgående avvisas eller avlägsnas från området för tillställningen.	



Genomförandet av tillställningen ska ske i enlighet med anordnarens framtagna säkerhetsplan, utrymningsplan och bemanningsplan förutsatt att det inte strider mot villkoren eller arrangörens ansvar för god ordning vid arrangemanget enligt 2 kap. 16 § ordningslagen (1993:1617). Polismyndighetens personal utgör inte en resurs i anordnarens säkerhetsorganisation.

Tillståndsbeviset med dess bilagor ska på begäran uppvisas för anställd vid Polismyndigheten.

## Upplysningar

Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen (1993:1617) för att god ordning råder vid tillställningen.

För det fall nya uppgifter framkommer som påverkar ordningen och säkerheten vid tillställningen, kan Polismyndigheten komma att ändra villkoren och/eller meddela nya villkor avseende tillställningen.

Anordnaren erinras om att följa bestämmelserna som framgår av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1).

Vid en offentlig tillställning får spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat bara intas om det sker vid tillåten servering av sådana drycker eller preparat. För servering krävs tillstånd av den kommun där serveringsstället är beläget (serveringstillstånd). Saknas serveringstillstånd får ovannämnda drycker eller preparat inte heller förvaras i lokalen eller på platsen.

Vid användning av mark som inte står under kommunens förvaltning kan medgivande behövas från ägaren eller nyttjanderättshavaren av marken.

Att vara funktionär ger inte behörighet att agera flaggvakt eller dirigera trafik. Att funktionärer hänvisar till parkeringsplatser är inte att jämställas med att dirigera trafik och därför tillåtet.

Restriktioner för allmänna sammankomster och offentliga tillställningar som meddelas av regeringen (eller annan som fått regeringens bemyndigande) gäller alltid, även om annat angetts i ditt tillstånd från Polismyndigheten. Du får däremot aldrig ha fler deltagare än vad du sökt tillstånd för eller vad Polismyndigheten eventuellt villkorat om. Du som anordnare förväntas hålla dig uppdaterad om eventuella restriktioner som införs. Polismyndigheten gör inte några bedömningar av vilka smittskyddsåtgärder som är lämpliga att vidta vid ett visst evenemang.

## Beslutsfattare

Namn

Elisabeth Almare

Sändlista

Sökande via e-post

Lokalpolisområde Helsingborg

Räddningstjänsten Skåne Nordväst

## Hur man överklagar Polismyndighetens beslut

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det.

Ett överklagande ska vara skriftligt och ska ha inkommit till Polismyndigheten senast tre veckor från den dag du tog del av beslutet. Ange följande i ditt överklagande:

1. Ärendets diarienummer (t.ex. A123.123/2000)
2. Namn, person-/organisationsnummer, adress och telefonnummer.



3. Vilken ändring du vill se i beslutet.

För kontaktuppgifter se [polisen.se](https://www.polisen.se).

Polismyndigheten skickar därefter överklagandet för prövning till förvaltningsrätten.



## Motortävling, rally eller dylika arrangemang

Detta dokument utgör information från Räddningstjänsterna i Skåne. Det används när någon har sökt tillstånd hos Polismyndigheten för motortävling, rally eller dylika arrangemang. Räddningstjänsten har inte tagit del av den specifika ansökan utan lämnar generella rekommendationer och synpunkter. Vid specifika frågeställningar som inte behandlas i detta generella remissvar uppmanas Polismyndigheten att kontakta den lokala räddningstjänsten för vidare rådgivning.

Räddningstjänsten anser att nedanstående punkter bör uppfyllas:

- Arrangören ska se till att det vid varje tidpunkt som evenemanget anordnas finns en utsedd säkerhetsansvarig och en organisation för att hantera säkerheten inför och under arrangemanget samt vid en inträffad olycka/nödhändelse.
- Det ska vid varje tidpunkt som evenemanget anordnas finnas möjlighet att snabbt ringa 112 vid inträffad olycka/nödhändelse. SOS ska då kunna få information om vad som har inträffat och positionen för händelsen.
- Arrangören ska vidta åtgärder så publik och/eller allmänheten inte riskerar att komma in på banan under pågående körning.
- Räddningstjänsten ska alltid ha möjlighet att framföra fordon på vägnätet. Om arrangemanget kräver att delar av vägnätet stängs av ska den lokala räddningstjänsten i kommunen som ansökan avser kontaktas i god tid innan arrangemanget. Avspärningar ska då ske på ett sätt som gör att räddningstjänsten snabbt kan flytta/lyfta bort dessa, alternativt ska personal finnas på plats som kan visa räddningstjänsten förbi avspärningarna.
- Arrangörens säkerhetsorganisation ska vid behov omedelbart kunna avbryta tävlingen så att räddningstjänsten utan risk kan använda vägnätet/tävlingsbanan för att ta sig fram till en olycka.
- Arrangören ska ordna en organisation och tillräcklig utrustning för brandsläckning för att kunna genomföra en snabb första släckinsats eller annan insats vid olyckshändelse.
- Räddningstjänsten rekommenderar att det under arrangemanget finns tillgång till sjukvårdsutrustning för första hjälpen samt hjärtstartare.
- Om det i arrangemanget innehåller hantering av brandfarlig vara (undantaget sådan som endast finns i fordonen) ska räddningstjänsten i den kommunen som ansökan avser kontaktas. Sådan hantering kan vara tillståndspliktig, varpå kontakt med räddningstjänsten bör ske i god tid före arrangemanget.

Övrig information till arrangören:

Det är arrangörens ansvar att den verksamhet som bedrivs inom evenemangsområdet sker på ett säkert och betryggande sätt för såväl besökare som för personal. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) Säkerhetsguide för evenemang är lämplig att använda som stöd, särskilt vid större evenemang.

**Vid frågor kontakta den lokala räddningstjänsten i kommunen som ansökan avser.**

## **Säkerhetsplan HBGKK**

Säkerhetsansvarig: Carl-Gustav Döös

[calle@hbgkk.se](mailto:calle@hbgkk.se) 0708-21 41 72

Banskiss: Bifogas

Antal besökare: ca 100

Ordning och säkerhet: Depåansvarig ser till att alla följer regler i depån. Campingansvarig ser till att reglerna följs på campingområdet.

Banlicens

Nummer	35		
Giltig från	2026-03-05	Giltig till	2029-03-04

**TÄVLINGSLEDARE SKA VID VARJE TÄVLING SE TILL ATT DENNA  
BANLICENS FÖLJS ENLIGT BESTÄMMELSERNA**

Ansvarig klubb	Helsingborgs KK	Banans namn	Väla Motorbana
Adress	Pimpstensgatan 7	Postnummer	25468
Telefon	0708214172	Kommun	Helsingborg

Kontaktperson	Calle Döös		
Adress	Lupingatan 3	Postnummer	26336 Höganäs
Telefon	0708214172	Mobil	0708214172

**BANLICESEN ÄR ENDAST GILTIG TILLSAMMANS  
MED AV BANBESIKTARE UNDERTECKNAD BANRITNING**

**GILTIG: Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF)  
sanktionerad verksamhet, i SBF ansluten klubbs regi.**

**Vid besiktning av banor uppträder FIA och dess organ för Sveriges del,  
Svenska Bilsportförbundets Kartingutskott i egenskap av rådgivare i  
säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda  
över hela Europa. FIA och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att  
en olycka inträffar på en besiktigad bana, oavsett användning av deras  
rekommendationer och direktiv.**

<b>1. Sjukvård</b>			
Närmaste lasarett	Helsingborg	Telefon	042-4061000
Körtid från banan till lasarett	8 min	Körtid från ambulansstation till banan	8 min
Finns "krishanteringsplan vid olycka" tillgänglig på banan	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		

<b>2. Bana</b>			
Skalenlig ritning på banan med detaljer bilagd	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		
Nationell klass på banan	B	Antal flaggposter	7
Banans längd	1001,44	Banans bredd (min/max)	8-12
Typ av bana	Permanent	Typ av banbeläggning	Asfalt
Maskindepåplaster	260 st	Handikappanpassad	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Banlicens

Nummer	35		
Giltig från	2026-03-05	Giltig till	2029-03-04

**TÄVLINGSLEDARE SKA VID VARJE TÄVLING SE TILL ATT DENNA  
BANLICENS FÖLJS ENLIGT BESTÄMMELSERNA**

Ansvarig klubb	Helsingborgs KK	Banans namn	Väla Motorbana
Adress	Pimpstensgatan 7	Postnummer	25468
Telefon	0708214172	Kommun	Helsingborg

Kontaktperson	Calle Döös		
Adress	Lupingatan 3	Postnummer	26336 Höganäs
Telefon	0708214172	Mobil	0708214172

**BANLICESEN ÄR ENDAST GILTIG TILLSAMMANS  
MED AV BANBESIKTARE UNDERTECKNAD BANRITNING**

**GILTIG: Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF)  
sanktionerad verksamhet, i SBF ansluten klubbs regi.**

**Vid besiktning av banor uppträder FIA och dess organ för Sveriges del,  
Svenska Bilsportförbundets Kartingutskott i egenskap av rådgivare i  
säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda  
över hela Europa. FIA och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att  
en olycka inträffar på en besiktigad bana, oavsett användning av deras  
rekommendationer och direktiv.**

<b>1. Sjukvård</b>			
Närmaste lasarett	Helsingborg	Telefon	042-4061000
Körtid från banan till lasarett	8 min	Körtid från ambulansstation till banan	8 min
Finns "krishanteringsplan vid olycka" tillgänglig på banan	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		

<b>2. Bana</b>			
Skalenlig ritning på banan med detaljer bilagd	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		
Nationell klass på banan	B	Antal flaggposter	7
Banans längd	1001,44	Banans bredd (min/max)	8-12
Typ av bana	Permanent	Typ av banbeläggning	Asfalt
Maskindepåplaster	260 st	Handikappanpassad	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Banlicens

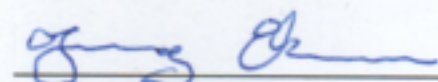
Finns följande permanent och inomhus	<input checked="" type="checkbox"/> Domarrum	<input checked="" type="checkbox"/> Besiktning
	<input checked="" type="checkbox"/> Pressrum	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurang
	<input checked="" type="checkbox"/> Sekretariat	<input checked="" type="checkbox"/> Speakertorn
Publikstaket är av typ	<input checked="" type="checkbox"/> Gunnebo	<input type="checkbox"/> Fårstängsel <input type="checkbox"/>
Åskådarplatser är bra avskärmade för att förhindra tillträde till banan	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Miljöcertifiering	Ja	

3. Antal startande		
	Träning	Tävling
Max antal startande per träning	50	36
Max antal startande per kvalheat	50	36

Resultat		
<input checked="" type="checkbox"/> Godkänd	<input type="checkbox"/> Godkänd med kommentarer	<input type="checkbox"/> Godkänd med begränsning

Vid besiktning deltog följande person/er från ansvarig klubb:
<b>Calle Döös</b>

Banbesiktare	Jonny Ekman	Telefon	0762225044
Ort	Helsingborg	Datum	2026-03-05

  
Underskrift banbesiktare

---

## Denna plan gäller tävlingar med tävlingstillstånd från SBF eller SDF

*Gå igenom krishanteringsplanen i tävlingsledningen innan tävlingsdagen. Se till att bestämma vem som gör vad. Att stå med detta papper i handen vid olyckstillfället är **inte** bra. Vid fördelning av arbetsuppgifterna, tänk på att alltid söka den lämpligaste i en sådan här situation. Det kan vara så att ex. säkerhetschefen inte orkar med att genomföra vissa bitar som ingår i dennes arbetsuppgift.*

### 1. Larma 112.

### 2. Starta upp en tidbok (logg) för viktiga händelser.

### 3. Låt tävlingen fortsätta snarast.

Nästa heat startas snarast efter att nödvändiga åtgärder vidtagits, som t.ex. iordningställande av bana.

Vid rally: låt ankommande ekipage vid starten på olyckssträckan fortsätta till nästa specialsträcka och starta. På detta sätt köper du tid och undviker frågor om läget – vad gör vi nu – är den skadade död etc.

### 4. Sammankalla tävlingsledning och domarkommittén.

Lämplig person i tävlingsledningen utses redan vid planeringen av tävlingen att ingå i en krishanteringsgrupp.

#### Orientera om läget:

- Kalla in den tävlandes servicepersonal, funktionärer från olycksplatsen, nära bekanta till de skadade/omkomna.
- Låt någon lämplig person från räddningstjänsten/polis iscensätta samtal med alla inkallade (avlastningssamtal)
- Vid dödsolycka låt polis meddela anhöriga.
- Vid dödsfall **skall tävlingsledaren bryta tävlingen** i samråd med domarkommittén.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang skall tävlingsledare, domare, polis och andra berörda myndigheter samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen
- **Informera Förbundsstyrelsen samt BSA** (BilSPORTens Stöd- och Analysfunktion) snarast, Telefonjourlista finns att hämta på SBFs hemsida [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under menyn "Förbundsinfo".

## 5. Pressinformation

Pressansvarig eller någon ur tävlingsledningen tillsammans med polis kallar till pressinformation. Utse tid och plats (avskilt).

## 6. Samla alla tävlande.

Samla alla tävlande i en passande lokal.


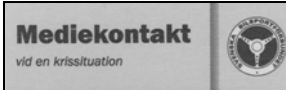


Låt någon lämplig person tillsammans med någon lämplig ur tävlingsledningen informera de församlade. Kort faktainformation till de samlade för att undvika spekulationer om händelsen.


## 7. Samla samtliga funktionärer och tävlingsledning.


Efter tävlingen informerar någon lämplig i tävlingsledningen om det som har hänt.

**Det är viktigt** att ingen vid tävlingen deltagande funktionär lämnar HQ förrän man vet att samtliga fått prata om det som hänt och klarar av att åka hem.

Dagen efter samlas alla deltagande funktionärer på lämpligt ställe för noggrann uppföljning och ev. ytterligare samtal.

 <p><b>Mediekontakt</b> vid en krisituation</p> <p><b>Alltid</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ta god tid på dig</li><li>• Tänk efter innan du svarar</li><li>• Håll dig inom ditt eget område</li><li>• Säg om du inte vet, kan eller får svara på frågan</li><li>• Håll dig till fakta</li><li>• Antag att allt är offentligt</li><li>• Var bestämd, rättvis och ärlig</li></ul> <p>På SBFs hemsida <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> under menyn "Förbundsinfo" finns en Telefonjuorlista med nummer till Förbundsstyrelse, Säkerhetskommitté och Tjänstemän på Förbundskansliet.</p>	 <p><b>Mediekontakt</b> vid en krisituation</p> <p><b>Aldrig</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ljuga, gissa eller ha egna teorier</li><li>• Bli upprörd / förbannad</li><li>• Låta situationen / reportern stressa dig</li><li>• Använda fikonspråk / fackspråk</li><li>• Diskutera hemligstämplad information</li><li>• Använda uttrycket "ingen kommentar"</li><li>• Tala om sådant som är utanför ditt yrkesområde</li></ul> <p>Egen telefonlista</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	 <p><b>Krishantering</b> Vid olycka med svår personskada eller med dödlig utgång</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Förbered händelseförloppet innan tävlingsdagen genom att memorera listan på kortets andra sida.</li><li>• Komplettera informationen genom att läsa igenom den Krishanteringsplan som skickats ut tillsammans med tävlingstillståndet.</li></ul> <p>På SBFs hemsida <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> under menyn "Förbundsinfo" finns en Telefonjuorlista med nummer till Förbundsstyrelse, Säkerhetskommitté och Tjänstemän på Förbundskansliet.</p>	 <p><b>Krishantering</b> Vid olycka med svår personskada eller med dödlig utgång</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Larma Ambulans och Polis.</li><li>2. Starta upp tidbok (log) för viktiga händelser.</li><li>3. Låt tävlingen snarast fortsätta.</li><li>4. Sammakalla tävlingsledning och domarkommittén.</li><li>5. Pressinformation.</li><li>6. Samla alla tävlande.</li><li>7. Samla samtliga funktionärer och tävlingsledning.</li></ol> <p>Egen telefonlista</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---	---

 <p><b>Folksam</b></p> <p><b>FÖRST på skadeplats</b></p> <p><b>FUNKTIONÄRENS HJÄLPKORT</b></p> <p>Denna information är en vägledning för funktionären att hjälpa en skadad, utan att förvärja skadorna, tills professionell medicinsk hjälp anländer.</p>	<p><b>Kom ihåg</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ta inte bort hjälm, nackkrage eller annan skyddsutrustning, om det inte är absolut nödvändigt för att hålla fria luftvägar.</li><li>• Skydda halsryggen (dvs ingen förflyttning utan fixering av nacken) Håll nacken stilla med dina händer tills räddningspersonal anländer.</li><li>• Håll den skadade stilla i ett stabilt läge.</li><li>• Bara flytta den skadade eller fordonet om det är nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller för att hålla den skadade vid liv.</li><li>• Om det finns en okontrollerbar brand måste du överväga att flytta den skadade, utan att förvärja skadorna.</li><li>• Varna medtävlande (t ex flaggor eller varningstriangel).</li></ul>	<p><b>Förfarande</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kalla på hjälp från tävlingsledningen.</li><li>2. Tänk alltid på din personliga säkerhet.</li><li>3. Om möjligt närma dig den skadade framifrån för att undvika onödiga nackrörelser hos den skadade.</li><li>4. Stäng av huvudströmbrytaren.</li><li>5. Släck brand och eliminera andra eventuella faror först.</li><li>6. Ta ögonkontakt – medveten om omgivningen?</li><li>7. Tala med den skadade – reaktion?</li><li>8. Om inget svar på ovanstående, ta i och ruska. försiktigt den skadade – reaktion?</li><li>9. Uppdatera tävlingsledningen om situationen.</li></ol>
--	--	--

 <p>Svenska Bilsportförbundet Tel. +46 (0)8 626 33 00 - Fax. +46 (0)8 626 33 22 <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> Box 705 - SE-191 27 Sollentuna</p>	<p><b>Om de har reagerat</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Håll den skadade lugn och prata med denne.</li><li>2. Flytta inte den skadade eller förhindra den skadade att flytta på sig själv.</li><li>3. Ingen mat, dryck eller tobak.</li><li>4. Gör inget annat.</li><li>5. Försök att komma ihåg händelseförloppet och informera räddningspersonalen.</li></ol>	<p><b>Om de inte har reagerat</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ingen andning – skapa fria luftvägar genom att försiktigt böja huvudet bakåt, och ev. ta tag i hakan och lyft den framåt/uppåt. Om det behövs utförs konstgjord andning med mun mot mun-metoden.</li><li>2. Stoppa livshotande blödning genom direkt tryck med handen.</li><li>3. Kontrollera andning.</li><li>4. Försök att komma ihåg händelseförloppet och informera räddningspersonalen.</li></ol>
--	---	---

Anm. Varje sportgren kompletterar med vad som behövs för den enskilda sportgrenens bästa.



Husvagnsup

Räddnings

