

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		<input type="checkbox"/> Teknisk chef	<input type="checkbox"/> Tävlingsledare	<input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör		Datum			
Tävlingens namn		Tid			
Förare		Startnummer			
Anmälare		Ansvarig ledare			
Klass:	<input type="checkbox"/> Cadetti	<input type="checkbox"/> Junior 60	<input type="checkbox"/> Rotax Max Junior	<input type="checkbox"/> OK Junior	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Formel Micro	<input type="checkbox"/> Junior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max Senior	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Formel Mini	<input type="checkbox"/> Senior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters	<input type="checkbox"/> KZ2	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll	<input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	<input type="checkbox"/> Dialectric bränslekontroll
Fabrikat motor		Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	<input type="checkbox"/> Se även bilaga

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	<input type="checkbox"/> Se även bilaga
Hänvisning till regelverk:	

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälarer/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.