

Banlicens

Nummer			
Giltig från		Giltig till	

TÄVLINGSLEDARE SKA VID VARJE TÄVLING SE TILL ATT DENNA BANLICENS FÖLJS ENLIGT BESTÄMMELSERNA

Ansvarig klubb		Banans namn	
Adress		Postnummer	
Telefon		Kommun	

Kontaktperson			
Adress		Postnummer	
Telefon		Mobil	

BANLISENSEN ÄR ENDAST GILTIG TILLSAMMANS MED AV BANBESIKTARE UNDERTECKNAD BANRITNING

GILTIG: Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF ansluten klubbs regi.

Vid besiktning av banor uppträder FIA och dess organ för Sveriges del, Svenska Bilsportförbundets Kartingutskott i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela Europa. FIA och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka inträffar på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.

1. Sjukvård			
Närmaste lasarett		Telefon	
Körtid från banan till lasarett	min	Körtid från ambulansstation till banan	min
Finns "krishanteringsplan vid olycka" tillgänglig på banan		☐ Ja ☐ Nej	

2. Bana			
Skalenlig ritning på banan med detaljer bilagd		☐ Ja ☐ Nej	
Nationell klass på banan		Antal flaggposter	
Banans längd		Banans bredd (min/max)	
Typ av bana		Typ av banbeläggning	
Maskindepåplaster	st	Handikappanpassad	☐ Ja ☐ Nej

Banlicens

Finns följande permanent och inomhus	☐ Domarrum ☐ Pressrum ☐ Sekretariat	☐ Besiktning ☐ Restaurang ☐ Speakertorn
Publikstaket är av typ	☐ Gunnebo	☐ Fårstängsel ☐
Åskådarplatser är bra avskärnade för att förhindra tillträde till banan	☐ Ja	☐ Nej
Miljöcertifiering		

3. Antal startande		
	Träning	Tävling
Max antal startande per träning		
Max antal startande per kvalheat		

Resultat		
☐ Godkänd	☐ Godkänd med kommentarer	☐ Godkänd med begränsning

Vid besiktning deltog följande person/er från ansvarig klubb:

Banbesiktare		Telefon	
Ort		Datum	

Underskrift banbesiktare