

TÄVLINGSREGLER

SÖDRA BF:s DISTRIKTSMÄSTERSKAP

RACING 2025

Uppdateringshistorik:

2024-v1.1

2025-v1.1 Överfört till 2025 utan ändringar OBS Bulletin 1 2024 gäller även 2025.

2025-v1.2 Justering stavfel, dubbelt budskap antal deltagare som krävs för poäng-

0.0 ALLMÄNT

SBF Racingregler (RA) regler gäller i grunden men förtydligande/avvikande redovisas i detta reglemente.

1.0 ADMINISTRATION

Styrelsen för Södra Bilsportförbundet ansvarar för Distriktsmästerskapet (DM) Racing 2025.

Resultatlista från både kval, ev. kvaltävling och tävlingsheat skall snarast efter avverkad deltävling sändas per e-post till SGA (Sportgrensansvarig) i Södra Bf. racing@sodrabf.se

Kontaktuppgifter finns på <https://www.sbf.se/distrikt/sodrabilsportforbundet>

Listan skall klart uppta tävlandens startnummer, för- och efternamn, ev. anmälare, klubbtilhörighet, klasstillhörighet samt bilmärke. I det fall DM samkörs med annan tävling ska arrangören dela upp resultatlistorna så att enbart de förare som deltagit i DM är med på listan som tillsänds SGA.

2.0 DELTAGARE I DM 2025

Distriktsmästerskapet är en öppen serie, d.v.s. deltagare från andra distrikt får delta. Tävlanden måste inneha SBF licens, svensk Nationell Racing el likvärdig. Samtliga förare har fast startnummer i DM-serien.

Förare behåller i första hand sina startnummer från ordinarie tävlingsserie. Vid lika startnummer utdelas startnummer av arrangör.

2.1 DELTAGANDE BILAR/KLASSER

I samtliga klasser krävs att tävlingsbilarna är registreringsbesiktigade och försedda med SBF vagnbok alternativt HTP (Historic Technical Passport).

Klass Standard Racing: Deltagande bilar måste uppfylla det tekniska reglementet för Standard Racing.

Klass Roadsport: Deltagande bilar måste som minimum uppfylla tekniska reglementet för Roadsport KM MSCC (Klubbmästerskap Malmö Sports Car Club) alternativt Roadsportreglemente SBF utan krav på enhetsdäck.

Klass Formel Vee: Deltagande bilar måste uppfylla SBF tekniska reglemente för Formel Vee.

3.0 MÄSTERSKAPSTÄVLINGAR

Mästerskapet genomförs vid ett tillfälle eller en serie deltävlingar under kalenderåret.

Flera deltävlingar kan genomföras under en och samma tävlingshelg och kallas då dubbeltävling. I en dubbeltävling ingår minst två (2) separata tävlingsheat.

4.0 STARTANDE

Tävlanden vars bil godkänts i säkerhetsbesiktningen och som deltagit i tidsträning/kval (= kört minst ett (1) varv) räknas som startande.

5.0 MÄSTERSKAPSPÖÄNG i DM

För erhållande av DM-poäng fordras minst två (2) startande i resp. klass och tävling.

Samtliga DM-klasser prisbedöms var för sig.

De förare som uppfyllt ovanstående krav samt 1 fullföljt minst ett (1) varv i tävlingsheat erhåller DM-poäng.

Placering, DM-poäng - är beroende av antalet startande i varje klass

Placering	10 och fler startande/heat och/eller kategori	5-9 startande/heat och/eller kategori	2-4 startande/heat och/eller kategori
1	20	18	15
2	18	15	12
3	16	12	8
4	14	10	6
5	12	8	
6	10	6	
7	8	4	
8	6	2	
9	4	1	
10	2		
11	1		

Poäng erhålls för tidsträning/kval (100 % av poäng enl. ovan), *tävlingsheat 1* (100 % av poäng enl. ovan) och ev. efterföljande *tävlingsheat*, (100 % av poäng enl. ovan).

5.1 DM-TECKEN

Distriktsmästare, i respektive klass, blir den förare, som vid serien slut samlat flest DM-poäng.

1:an, 2:an och 3:an erhåller respektive guldmedalj, silvermedalj och bronsmedalj.

Medaljerna utdelas vid särskild ceremoni.

Separat inbjudan till denna ceremoni tillsändes pristagarna.

5.2 SÄRSKILJNING

Vid lika slutpoäng i DM-serien, särskiljs dessa genom att den förare med i första hand bäst placering i sin klass, därefter bäst placering i tävlingsheat, och slutligen även placering från brutet heat räknas. Skulle inte detta räcka gäller bäst kvaltid i slutändan.

6.0 ANMÄLAN

Varje anmälare/förare, som önskar delta i någon DM-deltävling skall serieanmäla sig för att tillgodogöra sig DM-poäng. Klassrepresentant skall sända in skriftlig anmälan till arrangör som efter avslutad tävling rapporterar resultat till SGA.

Anmälan skall ske via Webbformulär! Se info i **tävlingsinbjudan**.

6.1 UTEBLIVEN FÖRARE

Förare som uteblir från tävling till vilken han/hon anmält sig, utan att i tid ha lämnat återbud, kommer i efterhand att krävas på administrationsavgift/anmälningsavgift av respektive arrangör.

7.0 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

7.0.1 Vid fler startande än banlicens tillåter, äger arrangören rätt att med tävlingsledningens godkännande dela upp klass i separat heat.

7.1 Specifikt Standard Racing

2 eller fler grupper kör samtidigt i mån av plats på banan enl. gällande banlicens

En fri träning om minst 10 minuter.

Minst ett kval om minst 12 minuter. Ett tävlingsheat 1 om minst 12 min, max 20 min + 1 varv, samt ett tävlingsheat 2, om minst 12 min, max 20 min + 1 varv.

Gruppindelning görs av tidtagning och tävlingsledning med stöd av kvaltiderna, se nedan.

Gruppindelning, baserad på Officiell tidtagning, kan inte överklagas.

Rullande start tillämpas.

Kvalificering:

Gruppindelning görs med stöd av kvaltiderna. Se tävlingsregler för Standard Racing.

Samtliga bilar kör ett (eller flera) kvalpass om minst 15 minuter med live-tiderna dolda för förarna under kvalpass.

Efter kvalpasset sammanträder tidtagning och tävlingsledare och gör en uppdelning i 3 grupper, varefter dessa tillsammans med kvaltiderna publiceras på officiell anslagstavla.

Resultatlistan delas upp i lämpligt antal grupper baserade på kvaltiderna. EXEMPEL: Snabbaste tiderna i Grupp A, och långsammaste tiderna i Grupp C – resterande tredjedel av deltagarna ingår i Grupp B.

Startuppställning till tävlingsheat 1: Pole = snabbast tid i kvalheat - alla grupper. Därefter efter snabbaste tid i kvalheat, i fallande skala.

Startuppställning till tävlingsheat 2: Pole = snabbast varvtid i tävlingsheat 1. Därefter efter snabbaste tid i tävlingsheat 1, i fallande skala.

Uppenbar maskning, (konstaterad av TL), under kval bestraffas med uppflyttning till snabbare grupp under tävlingsheat 1.

Definition uppenbar maskning:

Förare som under tävlingsheat 1 avsevärt, i förhållande till omgivande startfält, förbättrat sin varvtid i förhållande till kval, medvetet eller omedvetet.

(Vid t.ex. regn under kval och race i upptorkande sker normalt en förbättring över hela startfältet, vilken inte är att betrakta som "uppenbar".) Upprepad uppenbar maskning kan medföra uteslutning ur DM-serien.

Deltagarna inom vardera av de indelade grupperna får poäng efter placering inom gruppen enl. tävlingsregler för Södra BFs DM i Racing 2023.

7.2 TRÄNING/KVALTÄVLING - (enl. resp. klassreglemente)

Enl. RA 7.0

7.3 STARTUPPSTÄLLNING - (startmetod enl resp klassreglemente)

Enl RA 7.4.1

Vid dubbeltävling gäller följande:

Bästa kvaltid skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 1.

Bästa varvtid från tävlingsheat 1, skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 2.

Klass Roadsport C

Genomförs enligt MSCC KM/ alt SBF Roadsport tävlingsreglemente. Minst 12 min träning, 12 min kval, samt minst 1 Race om 12 min + 1 varv. Vid fler startande än banlicens tillåter, äger arrangören rätt att *köra A och B-final* * alternativt dela upp startfältet gruppvis: (Roadsport A, B, C).

* 1:an, 2:an och 3:an i B-finalen får starta, i nämnd ordning, på de tre sista startrutorna i A-finalen.

Vid dubbeltävling gäller följande:

Bästa kvaltid skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 1.

Bästa varvtid från tävlingsheat 1, skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 2.

FormelVee

Grundidé: A, B, C Startmetod: Enligt Formel Vee

Genomförs enligt SBF Formel Vee Tävlingsreglemente. Minst 12 min träning. 12 min kval, samt minst 1 Race om 12 min + 1 varv. Vid fler startande än banlicens tillåter, äger arrangören rätt att *köra A och B-final* * alternativt dela upp startfältet gruppvis: (Formel Vee A, B, C).

* 1:an, 2:an och 3:an i B-finalen får starta, i nämnd ordning, på de tre sista startrutorna i A-finalen.

Vid dubbeltävling gäller följande:

Bästa kvaltid skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 1.

Bästa varvtid från tävlingsheat 1, skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 2.

7.3 BESTRAFFNINGAR

Bestraffningar utdöms enligt G14, G15 samt RA 8.0.

Särskild påföljd vid tekniska oegentligheter:

Förare vars tävlingsbil under pågående DM-serie konstateras bryta mot det tekniska reglementet, förlorar alla under säsongen erövrade poäng.

Uppenbar maskning under kval i Standard Racing bestraffas med uppflyttning till snabbare grupp. Upprepad uppenbar maskning kan medföra uteslutning ur serien.

Definition uppenbar maskning: Förare som efter tidskval avsevärt, i förhållande till omgivande startfält, förbättrat sin varvtid i tävlingsheat 1, medvetet eller omedvetet.

(Vid t.ex. regn under kval och upptorkande under race, sker normalt en förbättring över hela startfältet, vilken inte är att betrakta som "uppenbar". Upprepad uppenbar maskning kan medföra uteslutning ur serien.

7.4 PARC FERMÉ

Enl. RA 7.9

7.5 TEKNISK EFTERKONTROLL

Tekniska kontroller genomförs efter beslut av tävlingsledning.

7.6 RESULTAT

Samtliga förare, som deltagit i tidsträning/kvalheat, skall upptas i resultatlistan. Även förare, som ej fullföljer tävlingen, skall noteras i resultatlistan.

7.8 PRISUTDELNING

Prisutdelning för 1:an, 2:an och 3:an i varje DM-klass sker efter fastställande av resultatlistan.

Vid dubbeltävling sker prisutdelning för båda tävlingsheaten efter fastställande av resultatlistan från 2:a tävlingsheatet.

DM tecken delas ut under Bilkonferens Syd, vanligtvis någon gång i januari årligen.

Slutord:

Racingvänner

Racing är en gentlemannasport. All kontakt granskas extra noga och kan leda till bestraffning.

Välkommen till DM i Racing 2025

Peter Norrman SGA RACING

Södra Bilsportförbundet