

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		☒ Teknisk chef	☐ Tävlingsledare	☐ SBF/SDF
Arrangör	FMCK Borås		Datum	20260829
Tävlingens namn	SKCC 6		Tid	
Förare	arvid rosen		Startnummer	99
Anmälare			Ansvarig ledare	
Klass	☐ Cadetti ☐ Junior 60 ☐ Rotax Max Junior ☐ OK Junior ☐ ☐ Formel Micro ☐ Junior 125 ☐ Rotax Max Senior ☐ OK ☐ ☒ Formel Mini ☐ Senior 125 ☐ Rotax Max DD2 Masters ☐ KZ2 ☐			

☒ Teknisk kontroll	☒ Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dielectric bränslek kontroll
Fabrikat motor	raket	Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	☐ Se även bilaga
kontrol av motor halvorna med tolk tolken passar inte i halvorna	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	☐ Se även bilaga
se homolorinsblad karting raket 95cc	
Hänvisning till regelverk:	ka-h12 006

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

kari kuivanen

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälaren/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslek kontroll) ska ges kopia av detta protokoll.