

I stället för B-final och förfinal kommer vi köra Superheat enligt SBF.

För RMC-klasserna betyder detta att ni kommer få poäng för Heat+superheat totalt och final, i enlighet med RMCs-tilläggsregler.

Vi har också ökat antal varv i heaten till 10 för J125, OKJ, S125, Rotax S, Rotax J, DD2/DD2 Master och KZ2.

Vi har samtidigt minskat antal varv i finalen till 18 varv för J125, OKJ, S125, Rotax S, Rotax J, DD2/DD2 Master och KZ2, samt till 12 för Micro, 14 för Mini och J60.