

Beslut om kontroll/prov har fattats av: ☒ Teknisk chef ☐ Domarjuryn ☐ SBF/SDF

☐ Teknisk kontroll efter protest	Chassi	
☒ Teknisk efterkontroll/stickprov	Motor	TM E08A
☐ Dielectric bränslek kontroll	ID-handl. nr	
☐ Bränsleprov, kontrollnr.	Klass: ☐ Cadetti ☐ Formel Micro ☐ Formel Mini ☐ Junior 60 ☐ Junior 125 ☐ Senior 125 ☒ OK Junior ☐ OK Senior ☐ Rotax Max Junior ☐ Rotax Max Senior ☐ Rotax Max DD2 ☐ Rotax Max DD2 Masters ☐ X30 Junior ☐ X30 Senior	

Tävling	RNC	Datum	7/9
Arrangör	Team B	Klockan	1045
Tävlande	NORBERT JR Plezewski	Startnr	41
Anmälare		Ansvarig ledare	

Beskrivning av kontrollens omfattning: *kontroll iuddämpare samt kedjeskydd*

Se även bilaga ☐

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden. *Rel typ 2 iuddämpare skedjeskyddet tekte inte hela kedjan*

Se även bilaga ☐

Hänvisning till regelverk: *På OK i reglementet BIA KA-T 1.1.8-1*

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	Plomb + sigillnr:

[Signature]
Underskrift av: Teknisk chef

Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.