

GROSS 114.8 kg
TARE 8.8 kg
NET 114.8 kg
30/08/25 14:38:00

213
Mini

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION
Tekniskt Protokoll



Vad har fattats av		☒ Teknisk chef	☐ Tävlingsledare	☐ SBF/SDF
Datum		21/9		
Tid		1,45		
Startnummer		213		
Ansvarig ledare				
Tävlingsens namn		Vadval 2 KCV 5		
Förare				
Anmälare				
Klass:	☐ Cadetti	☐ Junior 60	☐ Rotax Max	☐ KF Junior
	☐ Formel Micro	☐ Junior 125	☐ Rotax Max Junior	☐ KF/OK
	☒ Formel Mini	☐ Senior 125	☐ Rotax Max DD2 Masters	☐ KZ2

☐ Teknisk kontroll	☐ Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dialectric bränslek kontroll
Fabrikat motor		Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	☐ Se även bilaga
Vögnig det var undervikt	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	☐ Se även bilaga
Vögd 114.8 skall väga 115kg	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.1.3

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer

Teknisk chef: Förare: _____ Ansvarig ledare: _____

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälaren/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslek kontroll) ska ges kopia av detta protokoll.