



Inbjudan till  
KCV1 KnalleRacet  
19 april 2026  
FMCK Borås, Borås Motorstadion

Detta är en distriktstävling (KA1.3.4) och anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. KCV 2026 består av 5 deltävlingar.

Inbjudna tävlingsklasser Cadetti (utbildning), Micro, Mini, J60, J125, S125, DD2, KZ

Arrangör:	FMCK Borås
Tävlingsplats:	Borås Motorstadion. Information om banan hittar du på <a href="https://fmckboras.se/wp/fmck-boras-foreningsinformation/hitta-till-oss/">https://fmckboras.se/wp/fmck-boras-foreningsinformation/hitta-till-oss/</a>
Tävlingskommité:	Peder Fogelberg 0706-555237 Sophia Johansson 0761-484497 Oscar Danielsson 0723-249749 Maria Johansson 0739-291784
Tävlingsledare:	Henrik Sundström
Domarordförande:	Andreas Andersson
Teknisk Chef:	Kari Kuivanen
Faktafunktionär:	Meddelas via PM på tävlingsdagen
Miljöchef:	Meddelas via PM på tävlingsdagen
Tävlingsform:	Distriktstävling  Arrangeras enligt det nationella tävlings- och tekniska reglementet för Karting samt KCV's tilläggsregler
Förarlicenser:	Tävlingen är öppen för alla förarlicensklasser samt öppen för tävlande av olika nationalitet enligt Gemensamma regler G3.3 Distriktstävling

**Tävlingens genomförande:**

- Incheckning: Lördag 16,00-18,00  
Söndag 06,00-08,00
- Besiktning: Lördag 16,00-18,00  
Söndag 06,00-08,00
- Förarsammanträde: Deltagande i sammanträde är obligatoriskt för förare och ansvarig ledare om föraren är under 16 år. Förarsammanträdet hålls vid start- & mål
- Träning: Lördag fri träning klassvis kl 9-18 mot avgift 300 kr för alla. Träningskort gäller inte.
- Tidskörning: 1 x 7 minuter
- Kvalificering: Två kvalheat körs för alla klasser, Startordningen avgörs av resultatet från tidskörningen.
- Finaler: En final körs. Startordningen i finalen avgörs av sammanlagda resultatet i kvalheaten.
- Startmetod: Masterstart, Rullande start, Ljusdirigerad.
- Transponder: Transponddrar ska användas under hela tävlingen från och med officiella träningen. Egen transponder används, alternativt hyrd transponder som arrangören tillhandahåller mot en avgift på 100 kr. Saknas transpondernummer vid anmälan tilldelas tävlande hyrtransponder mot avgift enl. ovan.  
Transpondersystem AMB

	Micro	Mini, J60	J125, S125, DD", KZ	OKJ, OK
Kvalheat	8 min	10	10	10
Final	10	15	15	15

Antal varv:

- Preliminärt Tidsschema: Schema publiceras separat.
- Antal deltagare: Cadetti: max 18 startande Övriga klasser max 36. Vid för få anmälda i varje klass avgör tävlingskommittén om klassen körs eller inte.
- Ljus och flaggsignaler: Vi använder oss av Ljusstart samt Pixel eller flaggsignaler på banpostering. Blå-röd flagga kommer att användas i finaler.
- Anmälan: Anmälan görs i LoTS senast måndag 13 april. Efteranmälan är möjlig mot extra avgift på 200kr.

Fullgjord betalning i Lots ska ske innan sista anmälningdatum annars räknas det som sen anmälan

- Avgifter:** Startavgift Cadetti: 200 kr  
Startavgift övriga klasser 800 kr  
Betalning görs i LoTS senast måndag 13 april. Betalningen är även möjlig på plats mot extra avgift motsvarande efteranmälningavgiften 200 kr.
- Priser:** Pokaler till alla deltagare i Cadetti och Micro, till de 10 första i Mini och J60, samt de 6 första J125 3 första i övriga klasser.
- Avanmälan:** Avanmälan görs via e-post: [karting@fmckboras.se](mailto:karting@fmckboras.se). Ange uppgifter om namn, klass och startnummer. Din avanmälan bekräftas med svar om att din avanmälan är mottagen. Om avanmälan görs innan sista anmälningdatum återbetalas anmälningavgiften. Avanmälan efter att anmälningstiden gått ut debiteras med 250 kr.
- Resultatlista:** Resultat, startlistor, bestraffningar mm på digital anslagstavla i scorit.se samt resultatlistor på anslagstavla i depån.
- Bokning av depåplats:** Varje förare är berättigad till max 3x4 m depåutrymme. Om ni har önskemål om annat **SKA** det framgå i anmälan på LoTS. Ange klass, startnummer och ev teamtillhörighet i depåbokningen.  
Det är ej tillåtet att slå ned järn eller pinnar eller på annat sätt göra hål i asfalten i depån. Debitering 2000 kr per hål.  
Ingen tillgång till el i depån. Boende är inte tillåtet i depån av säkerhetsskäl. Bilar får inte parkeras i depån. Eventuella frågor mailas till [depakarting@fmckboras.se](mailto:depakarting@fmckboras.se)
- Servering:** Serveringen i kiosken kommer att vara öppen lördag och söndag för försäljning av korv, hamburgare och kaffe mm.  
Lunch finns att förbeställa i lots både lördag och söndag. Meny kommer senare
- Camping:** Camping sker på campingområdet intill depån mot en avgift på 200:- per natt. El ingår
- Parkering:** På anvisad plats utanför depå-området
- Miljö:** **Däck och bensindunkar tas med hem.**  
Grovsopor slängs i containern vid campingen.  
Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med miljömatta och uppsamlingskärl enligt KA 3.1

Säkerhet: Av säkerhetsskäl är förflyttning inom området under tävlingen (både depå och camping) endast tillåten till fots, enligt KA 3.0

Kameraövervakning: Kameraövervakning används vid start/mål.

Ansvar: Ansvar enligt G 1.6

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.