

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		<input type="checkbox"/> Teknisk chef	<input type="checkbox"/> Tävlingsledare	<input type="checkbox"/> SBF/SDF
Arrangör	DKK	Datum	26 04 12	
Tävlingens namn	RMC1	Tid	16:10	
Förare		Startnummer	5	
Anmälare	Johan H	Ansvarig ledare		
Klass:	<input type="checkbox"/> Cadetti	<input type="checkbox"/> Junior 60	<input type="checkbox"/> Rotax Max Junior	<input type="checkbox"/> OK Junior
	<input type="checkbox"/> Formel Micro	<input type="checkbox"/> Junior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max Senior	<input type="checkbox"/> OK
	<input type="checkbox"/> Formel Mini	<input type="checkbox"/> Senior 125	<input checked="" type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters	<input type="checkbox"/> KZ2

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll	<input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	<input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll
Fabrikat motor		Motomnummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga

Undersökt vid kontrollvägning

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga

Vikt 178,8

Hänvisning till regelverk:

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:

Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälar/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.