



Enköpings MK bjuder in till MKR-2 16-17 maj 2026



- Tävlingsplats:** Enköpings Motorstadion
- Adress:** Tärby 18, Enköping <https://www.eniro.se/kartor/s/nm5ND>
- Upplysningar:** karting@enkopingsmk.se
<https://enkopingsmk.se/>
- Tävlingen anordnas i överensstämmelse med CIKFIAs internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, MKR:s tävlingsregler samt enligt denna inbjudan.
- Tävlingen ingår i DM för Uppland.
- Tillståndsnummer: KA-89
Polistillstånd: A147.564/2026-1-1
- Organisationskommitté:** Anders Kjellberg, Mikael Klausson, Joel Bergström, Björn Scheele
- Tävlingsledare:** Bengt Söderberg

1: a bitr tävlingsledare:	Robert Axberg (lördag)
2: a bitr tävlingsledare:	anges i slutinstruktion
Domarordförande:	Ann-Sofie Ekroth
Teknisk chef:	Mike Lundström
Miljöansvarig:	Anders Kjellberg
Observatörer:	Joel Bergström, TBA
Faktadomare:	Björn Scheele, TBA
Tidtagning:	Gustav Ekroth
Säkerhetschef:	Anders Kjellberg
Speaker:	Robert Månklint
Officiell anslagstavla:	Kommer att finnas på https://scorit.live . Närmare beskrivning i slutinstruktion. Anslagstavlan är digital.
Tävlingsklasser:	Nationell tävling i klasserna: Cadetti (utbildningsklass), Micro, Mini, J60, J125, S125, OKJ, OKJ-N, OK, OK-N, DD2/DD2 Masters, KZ2/KZ2 Masters
Däcksbegränsning:	Enligt MKR:s regler. I klasserna Micro och Mini får maximalt 4 set slicks (torrdäck) användas per deltagare och säsong. Dessa kan registreras valfritt under säsongen.
Startmetod:	Rullande start med ljussignal, utom klass KZ2 som har stående start med ljussignal. Starten är kameraövervakad enligt KA 17.7.
Licensklasser:	Debutant, nationell och internationell.
Anmälan:	Endast webbanmälan via MKR:s hemsida, senast 11 maj 2026. När anmälningstiden går ut får ni ett mail som skall besvaras för anmälan/besiktning. Vi använder Racekernel, så allt sker elektroniskt utan papper. Viktigt att ni anger rätt e-postadress samt mobilnummer i anmälan.
	Startavgiften debiteras i sin helhet vid uteblivet återbud. Återbud lämnas till: 0708-489860. Vid ej svar så skicka SMS.
Sjukvård:	Enligt FAP 512-1 eller högre
Telefon tävlingsdagen:	0708-489860. Vid ej svar skicka SMS.
Tävlingsform:	Enligt SBF:s tävlingsregler 2026
Tävlingsklasser:	Lördag: Cadetti, Micro, J60, J125, KZ2/KZ2 Masters Söndag: Mini, S125, OKJ, OKJ-N, OK, OK-N, DD2/DD2 Masters
	Minst 8 deltagare per klass, annars kan klassen ställas in. Ingen maxbegränsning av antalet deltagare i någon klass innan anmälningstidens utgång. OKJ, OKJ-N, OK, OK-N kan samköras vid lågt deltagarantal.
	Klassindelning kan komma att ändras beroende på deltagarantal.

Priser och pokaler: **Cadetti:** pokal/pris till samtliga deltagare
Micro: placering 1-30 erhåller numrerad placeringspokal/pris
Mini/J60: placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris
Junior 125 och OK junior: placering 1-15 erhåller numrerad placeringspokal/pris
Senior 125, KZ2 och OK: placering 1-3 erhåller numrerad placeringspokal/pris

Prisutdelning i finaler sker efter det att tävlingen är avslutad, 30 min efter sista målgång.

Flaggor: Blå/röd flagga kommer att användas i förfinal och final.

Anmälningsavgift: Alla klasser 800 kr, Cadetti 300 kr, efteranmälan 300 kr extra. Startavgift och eventuell transponderhyra förskottsbetalas senast torsdag 2025-06-12. Betalning till Swish: 123 478 4864 eller bankgiro: 501-1218. Klass och startnummer skall anges.

Transponder: MyLaps transponder är obligatorisk. Om man har egen transponder **skall** detta anges i anmälan. Transponder kan hyras för en avgift på 100 kr, vilket betalas i samband med anmälan via Swish.

Kart utan fungerande transponder kommer ges teknisk flagg.

Förlorad eller trasig transponder ersätts av den tävlande. Transpondern skall vara monterad enligt KA-T 9.3.1.

Tilläggsregler: <https://www.mkr-karting.se/>

Prisutdelning: Priser enligt MKR:s regelverk. Resultatlista anslås på officiell digital anslagstavla (Scorit).

Besiktning: För lördagens tävling:
fredag: 17:30-18:30
lördag: 7:00-8:00

För söndagens tävling:
lördag: efter avslutad tävling t.o.m 20:00
söndag: 7:00-8:00

Träning: Banan är öppen för träning:
Måndag 11/6: 17:00-21:00 ordinarie träningstid
Onsdag 13/6: ingen träning, förberedelser för tävling
Torsdag 14/6: 10:00-17:00 (röd dag, Kristi Himmelsfärd)
Fredag 15/6: 10:00-17:00
Träningsavgift: 300:- per dag

Depå: Team med större tält än 3x3 m, skall boka depåplats via epost: info@enkopingsmk.se
Ange önskad yta och antal förare per dag. Placering kommer anvisas vi ankomst.

Övriga deltagare tilldelas depåplats på 3x3 m, och kommer erhålla depåplacering efter anmälan. Depåplatser är numrerade. Deltagare som tar depåplats för träning på fredagen, men tävlar på söndagen, skall avveckla sin depåplats direkt efter träningen på fredagen.

Bilar och släpvagnar skall parkeras på angiven plats, **absolut förbjudet** att ha fordon i depåområdet. Överträdelse kommer att innebära en avgift på minst 3,000:-.

I asfaltsdepå är det förbjudet att slå ner pinnar.

Team som kommer att träna på fredagen, och har sin tävling på söndagen, skall tömma sin depåplats, då tävlande på lördagen kommer behöva dessa platser. Detta gäller även om träning sker enbart på torsdagen.

Insläpp till depån från onsdag kl 18.00.

- Varmkörning:** Varmkörning ej tillåten, endast provstart 5 sek på anvisad plats. Motortystnad under alla pauser. Överträdelse bestraffas med 1000:-.
- Bränsle:** Endast **Aspen+** är tillåtet att använda i samtliga klasser. Bränsle kan förbeställas vid anmälan, eller till karting@enkopingsmk.se senast 2026-05-03, för att säkerställa tillgänglighet. Bränslebeställning är bindande, och betalning sker vid leverans i samband med tävlingen. Pris: 1,150:- för 25 liter dunk.
- Camping:** Camping sker på anvisad plats, tilldelas vid ankomst. Motortystnad mellan 22.00-07.00. Insläpp från 18.00 onsdag 15 juni. Minst 4 m mellanrum mellan husvagn/husbilsekipage.
- Servering och kiosk:** Kommer att vara öppen torsdag-söndag.
- Övriga regler:** Under pågående tävling är det absolut förbjudet att inom hela tävlingsområdet använda: cyklar, mopeder, skatebord, kickbike, motorcyklar, hoverboard och liknande, enligt KA 3.0. Överträdelse medför en straffavgift på 1,000:-.
- Ansvar:** Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes eget ansvar och egen risk. FIA, CIKFIA, Svenska Bilsportförbundet, SDF, den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl.
- Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.
- Avlysning:** Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen som helhet eller viss klass. Detsamma gäller flytt av klass mellan tävlingsdagarna.

Slutlig dag för respektive klass anges i slutinstruktionen

Skador på anläggning: Skadegörelser av alla slag kommer att polisanmälas samt kostnader kommer att debiteras.

Förare i Enköpings MK: Alla förare/tävlande från Enköpings MK, skall bidra med **minst en funktionär** under tävlingshelgen.

Version 1 – 2026-04-20