

TEKNISKT PROTOKOLL

Beslut om kontroll/prov har fattats av: Teknisk chef Domarjuryn SBF/SDF

| | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Teknisk kontroll efter protest | Chassi | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov | Motor | |
| <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll | ID-handl. nr | |
| <input type="checkbox"/> Bränsleprov, kontrollnr. | Klass: <input type="checkbox"/> Cadetti <input type="checkbox"/> Formel Micro <input checked="" type="checkbox"/> Formel Mini <input type="checkbox"/> Junior 60 <input type="checkbox"/> Junior 125 <input type="checkbox"/> Senior 125 <input type="checkbox"/> OK Junior <input type="checkbox"/> OK Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max Junior <input type="checkbox"/> Rotax Max Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters <input type="checkbox"/> X30 Junior <input type="checkbox"/> X30 Senior <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|----------|-------------------|-----------------|-------------|
| Tävling | MKR 1 | Datum | 2026-05-02 |
| Arrangör | Västerås | Klockan | 12:10 |
| Tävlande | Nicholas Ericsson | Startnr | 55 |
| Anmälare | | Ansvarig ledare | Oscar Thell |

Beskrivning av kontrollens omfattning:

kontroll av koppling och kopplingstrumma

Se även bilaga

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

kopplingstrumman var för smutsig/ fetig på anläggnings ytan

Se även bilaga

Hänvisning till regelverk: KA-H12:006

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:

Plomb + sigillnr:


Underskrift av: Teknisk chef


Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.