

**TEKNISKT PROTOKOLL**

Beslut om kontroll/prov har fattats av:  Teknisk chef  Domarjury  SBF/SDF

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll efter protest	Chassi	
<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	Motor	
<input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll	ID-handl. nr	
<input type="checkbox"/> Bränsleprov, kontrollnr.	Klass: <input type="checkbox"/> Cadetti <input type="checkbox"/> Formel Micro <input checked="" type="checkbox"/> Formel Mini <input type="checkbox"/> Junior 60 <input type="checkbox"/> Junior 125 <input type="checkbox"/> Senior 125 <input type="checkbox"/> OK Junior <input type="checkbox"/> OK Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max Junior <input type="checkbox"/> Rotax Max Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters <input type="checkbox"/> X30 Junior <input type="checkbox"/> X30 Senior <input type="checkbox"/>	

Tävling	MKR1	Datum	2026-05-02
Arrangör	Västerås	Klockan	10,59
Tävlande	Emil Koivumäki - persal	Startnr	9
Anmälare		Ansvarig ledare	

Beskrivning av kontrollens omfattning:

Kontroll motor nummer  
Inskrivet 3515G

Se även bilaga

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

Fel motor registrerad  
Rätt 42594

Se även bilaga

Hänvisning till regelverk: KA 2.2

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	Plomb + sigillnr:

  
Underskrift av: Teknisk chef

  
Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.