

TEKNISKT PROTOKOLL

Beslut om kontroll/prov har fattats av:  Teknisk chef  Domarjuryn  SBF/SDF

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll efter protest	Chassi	
<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	Motor	
<input type="checkbox"/> Dielectric bränslek kontroll	ID-handl. nr	
<input type="checkbox"/> Bränsleprov, kontrollnr.	Klass: <input type="checkbox"/> Cadetti <input type="checkbox"/> Formel Micro <input type="checkbox"/> Formel Mini <input type="checkbox"/> Junior 60 <input type="checkbox"/> Junior 125 <input checked="" type="checkbox"/> Senior 125 <input type="checkbox"/> OK Junior <input type="checkbox"/> OK Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max Junior <input type="checkbox"/> Rotax Max Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters <input type="checkbox"/> X30 Junior <input type="checkbox"/> X30 Senior <input type="checkbox"/>	

Tävling	MKR 1	Datum	2026-05-02
Arrangör	Västerås	Klockan	19:15
Tävlande	ERIK AXBERG	Startnr	294
Anmälare		Ansvarig ledare	

Beskrivning av kontrollens omfattning:

KONTROLL AV HJÄLM OCH OVERALL EFTER SAMMANSTÖTNING

Se även bilaga

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

HJÄLM SKADAD GENOM GELCOAT OVERALL FLERTALET HÅL

Se även bilaga

Hänvisning till regelverk: KA-T8

Tillvaratagna eller plomberade komponenter: Plomb + sigillnr:

*Thomas Svamborg Jakubsson*  
 Underskrift av: Teknisk chef  
 THOMAS SVAMBERG JAKUBSSON

*Erik Axberg*  
 Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.