

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	Råttviks RK	Datum	2026-06-13
Tävlingens namn	MKR 4	Tid	15:43
Förare	Casper Kvist	Startnummer	21
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Junior 125		

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Rotax	Motornummer	
Chassi		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
För låg vikt vid kontroll efter final

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
För låg vikt efter tidkörning 151.8 kg skall vara 152 kg	
Hänvisning till regelverk:	KA-T

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälarer / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.