

Tekniskt Protokoll

| | | | |
|---|--------------|---|-------------|
| Beslut om kontroll/prov har fattats av: | | <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF | |
| Arrangör | Råttviks RK | Datum | 2026-06-135 |
| Tävlingens namn | MKR 4 | Tid | 10:17 |
| Förare | | Startnummer | 99 |
| Anmälare | Lukas Olsson | Ansvarig ledare | |
| Klass: | Junior 125 | | |

| | | | |
|---|-------|--------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll | | | |
| Fabrikat motor | Rotax | Motornummer | |
| Chassi | | ID-handling nummer | |
| Bränsleprov kontrollnummer | | | |

| |
|---|
| Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga |
| För låg vikt efter tidkörning vägg visade 151,5 kg skall vara 152 |

| | |
|---|------|
| Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga | |
| För låg vikt efter tidkörning 151.5 kg skall vara 152 kg | |
| Hänvisning till regelverk: | KA-T |

| |
|---|
| Tillvaratagna eller plomberade komponenter: |
| |
| Plomb och sigillnummer: |

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälarer / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.