



Tävlingsinbjudan

Norrlandscupen deltävling 4 & 5

19/7 & 20/7 - 2025



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK-FIA), Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsarrangör:	Lycksele Motorklubb
Tävling:	Norrlandscupen, deltävling 4 & 5, 19 & 20 juli 2025
Tävlingsplats:	Trollringens Kartingbana lattitud:64,5238 longitud:18,8169
Tel – Kartingbanan:	0950-510 45
- Kansliet:	070-589 10 75
Organisations-kommitté:	Christer Rönnlund, Christer Näsström, Jim Berglund, Mikael Hägglund, Joakim Evertsson, Monica Jönsson, Niklas Evertsson
Tävlingsledare:	Bengt Söderberg 070-671 78 82
Bitr. Tävlingsledare:	Göran Arvidsson
Domarordförande:	Arne Sjölander
Domare:	Patrik Johansson
Teknisk Chef:	Kurt Sehlqvist
Observatör:	Niklas Evertsson
Miljö Chef:	Johan Juhlen
Faktafunktionär:	Christer Näsström

Tävlingsform:	Nationell tävling Tävlingsformat enligt gällande NC reglemente. För information om tävlingens genomförande, tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv), startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning, se Norrlandscupens hemsida: http://www.norrlandscup.se/ för Norrlandscupens reglemente för 2025. Tracksasystem och Ljusstart kommer att användas Tävlingen är öppen för alla med Int-, Nat- och debutantlicens.
----------------------	--

Klasser:	Cadetti, Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, KZ2
Startavgift:	500:- (debutanter 350:- cadetti 100:-) Transponderhyra 150:- Betalas med fördel via Lots.
Anmälan:	Anmälan ska ske senast 13 juli via Lots. Vid anmälan efter detta datum debiteras dubbel anmälningsavgift (1000:-/deltävling). För underlättning vid anmälan, betala träningsavgift, transponderhyra och tävlingsavgift via Lots. Eventuell egen transponder och dess nummer måste anges i anmälan.
Avanmälan	Avanmälan göra via e-post till anna.obrand@rallysweden.com senast den 18/7 Tävlände anger uppgifter om namn, klass och startnummer. Ej avanmäld förare debiteras hela startavgiften.
Tidsschema: (preliminärt)	<p>Fredag: Träning 17:00-21:00 Avgift för träning 300:-, debutant 100:-, cadetti gratis. Adm. Incheckning 17:00-20:00 serveringen Besiktning 18:00-20:00 teknikerhuset</p> <p>Lördag: Besiktning och anmälan 7:00-7:45 teknikerhuset / serveringen Första träning startar 8:00 Förarsammanträde efter officiell träning vid huvudbyggnaden Prisutdelning ca 18:00 vid huvudbyggnaden</p> <p>Söndag: Besiktning och anmälan 7:00-7:45 teknikerhuset / serveringen Första träning startar 8:00 Förarsammanträde efter officiell träning vid huvudbyggnaden Prisutdelning ca 18:00 vid huvudbyggnaden</p> <p>Tidschema anslås på Scorit.live</p>
Upplysning:	Lycksele MK` s kansli 070-589 10 75 må-fre 07:30-14:30. Kansliet har stängt för semester v 28 tom v 32. Under den tiden kontaktas Monica Jönsson 070-6922647. Blå/röd flagg visas på huvudpostering samt alternativ postering.
Säkerhet:	Varje tävlände ska vara försedd med minst 1 st. fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst 6 kg/släckare vid sin plats i maskindepån. Dessa placeras väl synliga i depåplats märkta med till vilket fordon den tillhör. All rökning och eldning är strängeligen förbjuden i depåområdet.

Priser/Resultat:	Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning, se Norrlandscupsreglementet www.norrlandscup.se Resultatlistor anslås på Norrlandscupens hemsida.
Övriga upplysningar:	Det får inte användas cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet. Denna bestämmelse gäller under den fria träningen och under hela tävlingsdagen fram till dess att tävlingen är avslutad. Straffavgiften för överträdelse är 500 kronor och tilldelas teamchef eller ansvarig ledare. Inget boende i maskindepån. Inga fordon och släp är tillåtna i depåområde efter tävlingens start tills att sista finalen är genomförd.
Avlysning/Ansvar:	Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen i sin helhet eller i viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, ÖNBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.
Camping:	Ingen förbokning av camping. El tillhandahålls ej. Varje förare erhåller en depåplats på 3x4m, denna tilldelas på plats vid ankomst. Större depåplats än tilldelat förbokas. Grindarna till campingen öppnar 7:00 fredag morgon. Person finns på plats och platser tilldelas vid ankomst. Camping i direkt anslutning utanför grindarna är också möjlig områdeskarta läggs ut på Scorit i anslutning till tävlingen. Samtliga elverk skall vara avstängda och tystnad ska råda på hela området efter kl. 22.00, samtliga kvällar.
Servering/Försäljning:	Serveringen kommer att vara öppen på fredagen. Det kommer att finnas glass, godis, kaffe och klämmackor. Under tävlingsdagar (lördag, söndag) kommer det att finnas hamburgare och dagenslunch till försäljning upp vid matsserveringen.
Träning:	Träningsstider på Trollringen Tisdagar 19–21 Söndagar 8–15 Träningsavgift 200:- för vardera tillfället. Ej garanterad närvaro av Lycksele MK medlemmar, ta därför kontakt med Monica Jönsson 0706922647 vid intresse av träning för garanterad upplåsning av grind. Ev kan träningar veckan innan tävling komma att ställas in.

Övrigt:

Tillgång till lufttryck finns vid porten på gaveln av huvudbyggnaden.

Vid förstörelse av asfalt debiteras skadan med 1000: -.

Officiell anslagstavla finns på Scorit.live.

Betalning sker med swish eller kort.