



Tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) / lokala föreskrifter

Tillståndsinnehavares person-/organisationsnummer 16895400-5628	Namn LYCKSELE MOTORKLUBB
Ansvarig person 19690624-8528, Ulrika Forsgren, 070-239 10 69	

Typ av tillställning/sammankomst/användande av plats
OFFENTLIG TILLSTÄLLNING: Kartingtävling

Förväntat deltagar- och besöksantal: 500 personer.

Datum och tid
2025-07-19—2025-07-20

Plats
Trollringen (lattitud:64,5238 longitud:18,8169)

Kommun
Lycksele

Enligt

☒ ordningslagen (1993:1617)

☐ lokala föreskrifter

Särskilda villkor

Bilaga 1, Säkerhetsplan

Bilaga 2, Banskiss

Bilaga 3, Tävlingsinbjudan med information om arrangemanget.

VILLKOR

Obehöriga personer ska hindras från att få tillträde till banan och depån.

Framkomlighet för utryckningsfordon ska vara säkerställd.

Godkänd och fungerande eldsläckningsutrustning ska finnas lätt tillgänglig samt vara väl synlig.

Samtliga personer som tjänstgör vid sammankomsten på uppdrag av anordnaren ska ha kunskap om eldsläckningsutrustningens placering och funktion samt inneha en aktiv roll vid eventuell utrymning.

Anordnaren ska anlita så många funktionärer som behövs för att säkerheten och ordningen ska kunna upprätthållas bland deltagarna. Av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1) framgår krav på funktionärer avseende bl.a. utbildning och klädsel/kännetecken.

En person som är märkbart berusad av alkohol eller droger, eller uppträder ordningsstörande, får inte medges tillträde till tillställningen.

Genomförandet av tillställningen ska ske i enlighet med anordnarens framtagna säkerhetsplan, utrymningsplan och bemannings-plan förutsatt att det inte strider mot villkoren eller arrangörens ansvar för god ordning vid arrangemanget enligt 2 kap. 16 § ordningslagen (1993:1617). Polismyndighetens personal utgör inte en resurs i anordnarens säkerhetsorganisation.

Tillståndsbeviset med dess bilagor ska på begäran uppvisas för anställd vid Polismyndigheten.

UPPLYSNINGAR

Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen (1993:1617) för att god ordning råder vid tillställningen.

För det fall nya uppgifter framkommer som påverkar ordningen och säkerheten vid tillställningen, kan Polismyndigheten komma att ändra villkoren och/eller meddela nya villkor avseende tillställningen.



Anordnaren erinras om att följa bestämmelserna som framgår av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1).

Vid en offentlig tillställning får spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat bara intas om det sker vid tillåten servering av sådana drycker eller preparat. För servering krävs tillstånd av den kommun där serveringsstället är beläget (serveringstillstånd). Saknas serveringstillstånd får ovannämnda drycker eller preparat inte heller förvaras i lokalen eller på platsen.

Beslutsfattare

Namn
Simon Vesterlund

Sändlista
Sökande
LPO S Lappland

Hur man överklagar Polismyndighetens beslut

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det.

Ett överklagande ska vara skriftligt och ska ha inkommit till Polismyndigheten senast tre veckor från den dag du tog del av beslutet. Ange följande i ditt överklagande:

1. Ärendets diarienummer (t.ex. A123.123/2000)
2. Namn, person-/organisationsnummer, adress och telefonnummer.
3. Vilken ändring du vill se i beslutet.

För kontaktuppgifter se [polisen.se](https://www.polisen.se).

Polismyndigheten skickar därefter överklagandet för prövning till förvaltningsrätten.



LYCKSELE
KOMMUN
LIKSIJUN KOMMUVDNA

Säkerhetsplan

För Karting

2025-07-19

2025-07-20

Innehåll

Beskrivning av arrangemanget.....	4
Riskhantering.....	4
Brandsäkerhet	5
Sjukvård	5
Logistik och trafik	5
Publiksäkerhet	5
Arrangemangets regler och allmänna riktlinjer	5
Arrangemangets organisation	5
Kommunikationsplan	6
Förebyggande kommunikation	6
Riskkommunikation.....	6
Vid allvarliga händelser	6
Krisgrupp	6
Efter det akuta läget.....	7
Nödplan	7
Karta över området:	8

Beskrivning av arrangemanget

Kartingtävling(Gokart) med publik som arrangeras 19 och 20 juli.

Förväntad publikvolym, ca 150 st/dag

Förväntad volym tävlande med team, 300 st/dag

Förväntad volym funktionärer, 50 st/dag

Riskhantering

Gör en riskanalys. Fyll i tabellen nedan

Risk	Orsak	Sannolikhet	Konsekvens	Riskvärde	Åtgärder
Utsläpp av oljor, drivmedel	Läckage i kartar	1	2	3	Inom Svenska Bilsportförbundet har vi rigorösa miljöbestämmelser som kräver att vi genast avbryter tävlingen och tar hand om eventuellt spill.
Brand	Brand i fordon på tävlingsbana	1	3	4	Brandberedskap vid tävlingar är en självklarhet inom bilsporten. Som arrangör har vi flera egna funktionärer med släckmedel som når en brand inom några sekunder. Vi är tvungna att avbryta pågående tävling och skicka ut dessa funktionärer.
Brand	Brand i depån och övriga ytor	1	4	5	I vårt regelverk finns krav på att alla depåplatser med fordon ska ha minst 6kg pulver på varje depåplats. Det innebär att det alltid finns släckare inom räckhåll överallt om brand skulle uppstå. Dessutom har arrangören funktionärer som kan ingripa vid incident. Arrangören placerar även ut brandsläckare i depå, startplatta etc.
Personskada	Personskada under tävlingen	3	3	6	Svenska Bilsportförbundet och FAPen ställer krav på att vi har utbildad sjukvårdspersonal(minst SSK) på plats för att ta hand om såväl tävlande som publik. Dessutom har vi mindre än 15 min till lasarett med

					akutmottagning, och enligt FAP så innebär det att vi inte behöver ambulans på plats. Hjärtstartare finns även i klubbstugan centralt på tävlingsområdet.

RISKMATRIS		Konsekvensen				
		1. Försumbar	2. Liten	3. Medel	4. Stor	5. Katastrofal
Sannolikhet	1. Försumbar	2 - bevaka	3 - bevaka	4 - bevaka	5 - bevaka	6 - hantera
	2. Liten	3 - bevaka	4 - bevaka	5 - bevaka	6 - hantera	7 - hantera
	3. Medel	4 - bevaka	5 - bevaka	6 - hantera	7 - hantera	8 - hantera
	4. Hög	5 - bevaka	6 - hantera	7 - hantera	8 - hantera	9 - hantera
	5. Mycket hög	6 - hantera	7 - hantera	8 - hantera	9 - hantera	10 - hantera

Brandsäkerhet

Samtliga chefsfunktionärer utbildas i brandsläckare.

Brandsläckare finns utplacerade i depå, på startplattan och på de posteringar som finns på banan.

Även klubbstuga/servering är utrustade med brandsläckare och brandfilt.

Vid brand i anläggningar, kontaktas SOS 112.

Sjukvård

Vi anlitar utbildad sjuksköterska/läkare för detta arrangemang. Denne kan verka både för publik och de tävlande.

Logistik och trafik

Det finns anvisade parkeringar för publik, funktionärer och övriga funktioner.

Transporter till anläggningen sker via publikinfarten, där tjänstefordon har separat väg in på anläggningen. Genom depåområdet råder gångfart.

Särskild parkering för personer med funktionsnedsättning.

Publiksäkerhet

Publiken är separerad från tävlingsbanan genom staket. Vid olycksfall kan de sjuksköterskor som tjänstgör även ta hand om sjukdomsfall/olyckor på publikläktare.

Tillgång till hjärtstartare finns i kiosken.

Arrangemangets regler och allmänna riktlinjer

Samtliga funktionärer är utbildade för sin uppgift och bär varselväst.

Arrangemanget följer i övrigt samtliga bestämmelser från Svenska Bilsportförbundets regelverk.

Arrangemangets organisation

Beskriv organisation, alternativt säkerhetsorganisation. Vilka funktioner finns, vem har rollen och vilket ansvar ingår.

Funktion	Namn	Ansvar
Tävlingsledare	Bengt Söderberg	Ansvarig för hela tävlingen
Biträdande tävlingsledare	Göran Arvidsson	Ansvarig för hela tävlingen
Domarordförande	Arne Sjölander	Svenska Bilsportförbundets observatör.
Säkerhetschef		Säkerhetsansvarig på tävlingen
Teknisk chef	Kurt Sehlqvist	Ansvarig för tekniska frågor på tävlingen
Miljöchef		Ansvarig för miljö kring tävlingen.
Ordförande	Mikaela Holmström	Föreningens ordförande

Kommunikationsplan

Målgrupp	Kommunikationskanal	Ansvarig
Arrangören internt	Radiokommunikation, LPD kanal 1.	Tävlingsledare
Publiken	Speaker meddelar händelser av vikt	Tävlingsledare
Räddningstjänst, polis etc.	112	Tävlingsledare
Allmänheten	Sociala medier, hemsida, media	Styrelsen Lycksele MK
Föreningen Motorveckan	Telefon, mail, sms	Ordförande/Vice ordförande i föreningen

Förebyggande kommunikation

Eldningsförbud

Rökförbud

Värme (dricka vätska)

Parkering/Entré

Färdvägar

Information till deltagare

Riskkommunikation

Vid allvarliga händelser

Krisgrupp

Larma 112 - Säkerhetschef

Starta Loggbok - Säkerhetschef

Informera publik – Tävlingsledare via speaker

Informera deltagare och team - Tävlingsledare

Pressinformation – Mediaansvarig alt. Tävlingsledare

Ordna lokal - Tävlingsledare

Medmänniska – Via SOS 112

Krishantering vid olycka med dödlig utgång. Komplettering till ovan plan

Informera anhöriga - Polisen

Samla funktionärer efter händelse - Säkerhetschef

Kontakta enligt Bilsportförbundets jourlista – Tävlingsledare

Vid blåljushändelse har säkerhetschefen som uppgift att tillse fri väg och möta upp fordonen vid infartsgrinden.

Efter det akuta läget

Vid händelser med dödlig utgång måste vi följa bilsportförbundets regelverk:

” Vid dödsfall skall tävlingsledaren bryta tävlingen i samråd med domarkommittén. • I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang skall tävlingsledare, domare, polis och andra berörda myndigheter samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen”

Hur hantera ni drabbade och berörda funktionärer/personal?

POSOM-gruppen i kommunen kontaktas/aktiveras. Dessa är viktiga vid så kallad debriefing.

Hur återupprättar ni ett skadat förtroende?

Nödplan

- Rädda personer i omedelbar fara
- Larma SOS
- Informera och sammankalla krisgruppen
- Spärra av och isolera skadeplats
- Informera evenemangsorganisationen
- Tillfartsvägar för utryckningsfordon hålls framkomliga
- Eventuell utrymning inleds
- Nödutgångar öppnas

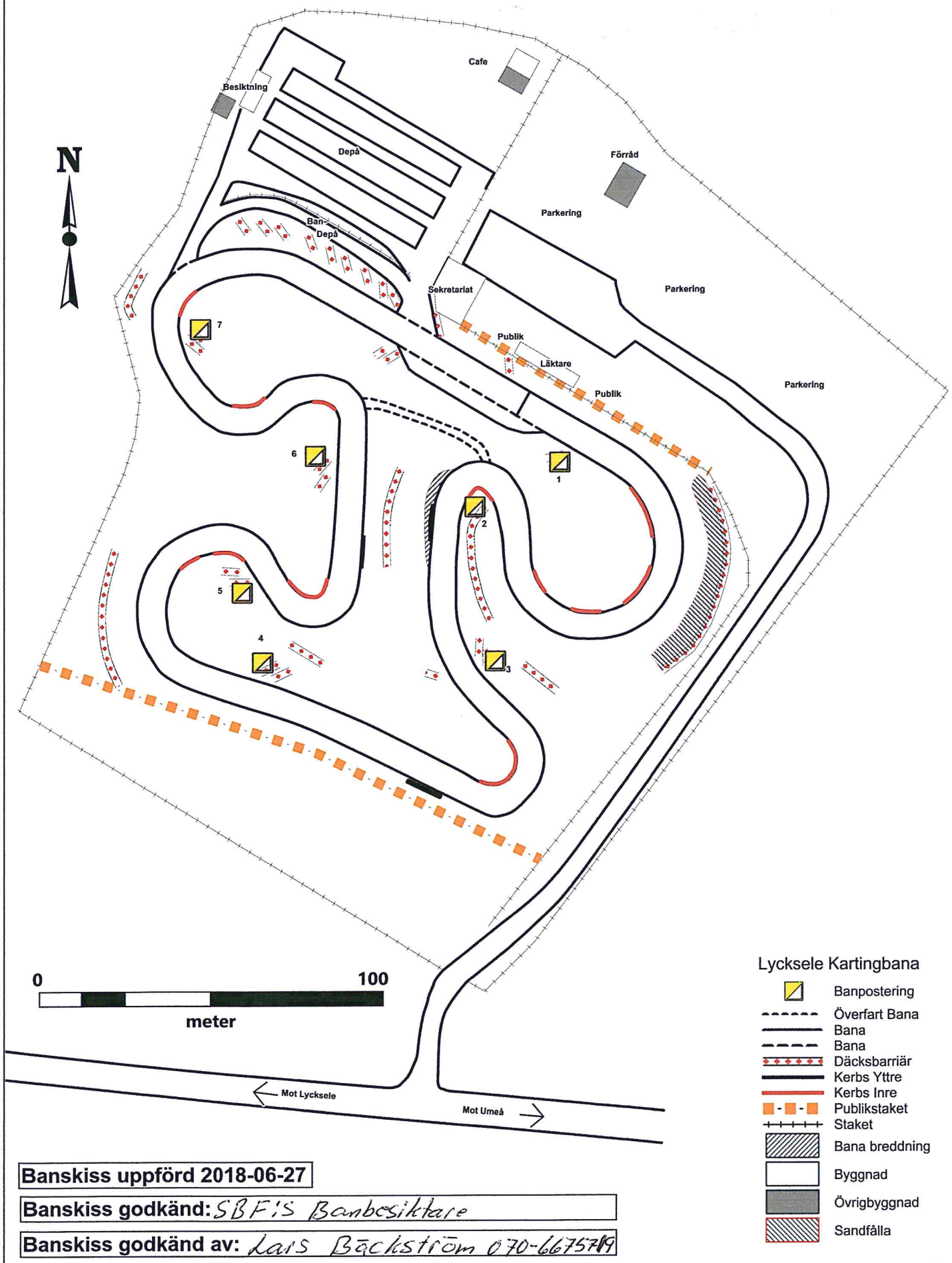
- Publiken informeras
- För loggbok

Karta över området:

Se bilaga "Karta"

Trollringen Kartingbana

Banskiss





Tävlingsinbjudan

Norrlandscupen deltävling 4 & 5

19/7 & 20/7 - 2025



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK-FIA), Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsarrangör:	Lycksele Motorklubb
Tävling:	Norrlandscupen, deltävling 4 & 5, 19 & 20 juli 2025
Tävlingsplats:	Trollringens Kartingbana latitud:64,5238 longitud:18,8169
Tel – Kartingbanan:	0950-510 45
- Kansliet:	070-589 10 75
Organisations-kommitté:	Christer Rönnlund, Christer Näsström, Jim Berglund, Mikael Hägglund, Joakim Evertsson, Monica Jönsson, Niklas Evertsson
Tävlingsledare:	Bengt Söderberg 070-671 78 82
Bitr. Tävlingsledare:	Göran Arvidsson
Domarordförande:	Arne Sjölander
Domare:	Patrik Johansson
Teknisk Chef:	Kurt Sehlqvist
Observatör:	Niklas Evertsson
Miljö Chef:	Johan Juhlen
Faktafunktionär:	Christer Näsström

Tävlingsform:	Nationell tävling Tävlingsformat enligt gällande NC reglemente. För information om tävlingens genomförande, tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv), startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning, se Norrlandscupens hemsida: http://www.norrlandscup.se/ för Norrlandscupens reglemente för 2025. Tracksasystem och Ljusstart kommer att användas Tävlingen är öppen för alla med Int-, Nat- och debutantlicens.
----------------------	--

Klasser:	Cadetti, Formel Micro, Formel Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, KZ2
Startavgift:	500:- (debutanter 350:- cadetti 100:-) Transponderhyra 150:- Betalt med fördel via Lots.
Anmälan:	Anmälan ska ske senast 13 juli via Lots. Vid anmälan efter detta datum debiteras dubbel anmälningsavgift (1000:-/deltävling). Anmälan med förhöjd avgift är öppen till ??? För underlättning vid anmälan, betala träningsavgift, transponderhyra och tävlingsavgift via Lots.
Avanmälan	Avanmälan göra via e-post till anna.obrand@rallysweden.com senast den 18/7. Tävlade anger uppgifter om namn, klass och startnummer. Ej avanmäld förare debiteras hela startavgiften.
Tidsschema: (preliminärt)	Fredag: Träning 17:00-21:00 Adm. Incheckning 18:00-20:00 serveringen Besiktning 17:00-20:00 teknikerhuset Lördag: Besiktning och anmälan 7:00-7:45 teknikerhuset / serveringen Första träning startar 8:00 Förarsammanträde efter officiell träning vid huvudbyggnaden Prisutdelning ca 18:00 vid huvudbyggnaden Söndag: Besiktning och anmälan 7:00-7:45 teknikerhuset / serveringen Första träning startar 8:00 Förarsammanträde efter officiell träning vid huvudbyggnaden Prisutdelning ca 18:00 vid huvudbyggnaden Tidschema anslås på Scorit.live
Upplysning:	Lycksele MK` s kansli 070-589 10 75 må-fre 07:30-14:30. Kansliet har stängt för semester v 28 tom v 32. Under den tiden kontaktas Monica Jönsson 070-6922647. Blå/röd agg visas på huvudpostering samt alternativ postering.
Säkerhet:	Varje tävlade ska vara försedd med minst 1 st. fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst 6 kg/släckare vid sin

plats i maskindepån. Dessa placeras väl synliga i depåplats märkta med till vilket fordon den tillhör.
All rökning och eldning är strängeligen förbjuden i depåområdet.

Priser/Resultat:

Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning, se Norrlandscupsreglementet www.norrlandscup.se
Resultatlistor anslås på Norrlandscupens hemsida.

Övriga upplysningar:

Det får inte användas cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet. Denna bestämmelse gäller under den fria träningen och under hela tävlingsdagen fram till dess att tävlingen är avslutad. Straavgiften för överträdelse är 500 kronor och tilldelas team - chef eller ansvarig ledare. Inget boende i maskindepån.
Inga fordon och släp är tillåtna i depåområde efter tävlingens start tills att sista nalen är genomförd.

Avlysning/Ansvar:

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen i sin helhet eller i viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, ÖNBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar under träning och tävling för inträade skador, olycksfall eller dylikt.

Camping:

Ingen förbokning av camping. El tillhandahålls ej. Varje förare erhåller en depåplats på 3x4m, denna tilldelas på plats vid ankomst. Större depåplats än tilldelat förbokas.
Grindarna till campingen öppnar 7:00 fredag morgon. Person nns på plats och platser tilldelas vid ankomst. Camping i direkt anslutning utanför grindarna är också möjlig
områdeskarta läggs ut på Scorit i anslutning till tävlingen.
Samtliga elverk skall vara avstängda och tystnad ska råda på hela området efter kl. 22.00, samtliga kvällar.

Servering/Försäljning:

Serveringen kommer att vara öppen på fredagen. Det kommer att nnas glass, godis, kae och klämmackor. Under tävlingsdagar (lördag, söndag) kommer det att nnas hamburgare och dagenslunch till försäljning upp vid matserveringen.

Träning:

Träningstider på Trollringen
Tisdagar 19–21
Söndagar 8–15
Träningsavgift 200:- för vartdera tillfället. Ej garanterad närvaro av Lycksele MK medlemmar, ta därför kontakt med Monica Jönsson 0706922647 vid intresse av träning för garanterad

upplåsning av grind. Ev kan träningar veckan innan tävling komma att ställas in.

Övrigt:

Tillgång till lufttryck nns vid porten på gaveln av huvudbyggnaden.

Vid förstörelse av asfalt debiteras skadan med 1000: -.

Oiciell anslagstavla nns på Scorit .live.

Betalning sker med swish eller kort.