

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		☒ Teknisk chef ☐ Tävlingsledare ☐ SBF/SDF	
Arrangör	MAK	Datum	2025-04-13
Tävlingens namn	SKCC 1 2025	Tid	12.20
Förare	Julius Gyllin	Startnummer	66
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	J125		

☒ Teknisk kontroll ☐ Teknisk efterkontroll/stickprov ☐ Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	IAME	Motornummer	
Chassi	09782	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av vikt

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Uppmätt vikt understiger lägsta vikt för klassen Uppmätt vikt 149.7 kg, ska vara minst 150 kg.	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.1.7

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälarer / ansvarig ledare kan inlämna protest till

domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.