

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	Kartingsällskapet Klippan	Datum	2026-04-04
Tävlingens namn	Klippan Cup 2026	Tid	17:20
Förare	Philip Bakkegaard	Startnummer	66
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Mini		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket	Motornummer	42658
Chassi	Birel ART	ID-handling nummer	09750
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av cylinder.

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Cylindern är bearbetad, all bearbetning är förbjudet	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.1

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Cylinder
Plomb och sigillnummer: 029161

\_\_\_\_\_  
Teknisk chef

\_\_\_\_\_  
Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till

domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.