

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		☒ Teknisk chef	☐ Tävlingsledare	☐ SBF/SDF
Arrangör	KMK	Datum	20262009	
Tävlingens namn	SKCC 7	Tid	11:42	
Förare	Malte sigren	Startnummer	88	
Anmälare		Ansvarig ledare		
Klass:	☐ Cadetti ☐ Junior 60 ☐ Rotax Max Junior ☐ OK Junior ☐ ☒ Formel Micro ☐ Junior 125 ☐ Rotax Max Senior ☐ OK ☐ ☐ Formel Mini ☐ Senior 125 ☐ Rotax Max DD2 Masters ☐ KZ2 ☐			

☒ Teknisk kontroll		☒ Teknisk efterkontroll/stickprov		☐ Dielectric bränslekontroll
Fabrikat motor	Raket 95	Motornummer	44533	
Chassie	EKS	ID-handling nummer		
Bränsleprov kontrollnummer				

Beskrivning av kontrollens omfattning:	☐ Se även bilaga
Kontroll av squish mått	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	☐ Se även bilaga
Skall vara mellan 1,80mm - 2,00mm Uppmätt 1,77mm	
Hänvisning till regelverk:	KA-H12..006 Sida 2

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

Måns Döös

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälarer/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.