

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		☒ Teknisk chef ☐ Tävlingsledare ☐ SBF/SDF	
Arrangör	Skellefteå MS	Datum	2025-08-30
Tävlingsens namn	Norrandscup nr 8	Tid	16:40
Förare	Theo Lindh	Startnummer	28
Anmälare		Ansvarig ledare	Johan Lindh
Klass:	Micro		

☐ Teknisk kontroll ☐ Teknisk efterkontroll/stickprov ☐ Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket 95	Motornummer	42094
Chassi		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av vikt

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Strypning felaktig. Hål i gods vid utblås.	
Hänvisning till regelverk:	KA-H12:006

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälarer / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.