

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		☒ Teknisk chef ☐ Tävlingsledare ☐ SBF/SDF	
Arrangör	Kalmar motorklubb	Datum	2025/06/29
Tävlingens namn	Skcc 5	Tid	14:38
Förare		Startnummer	8
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Micro		

☒ Teknisk kontroll ☐ Teknisk efterkontroll/stickprov ☐ Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket 95	Motornummer	
Chassi		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Squish mätning

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Squishmätning mätt till 1.74mm skall vara 1,80mm-2,1mm	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 4.1.1

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Mins Döas
Teknisk chef

[Signature]
Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokoll skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmalaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.