

TEKNISKT PROTOKOLL

Beslut om kontroll/prov har fattats av: Teknisk chef Domarjuryn SBF/SDF

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll efter protest	Chassi	
<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	Motor	Rotax FR125
<input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll	ID-handl. nr	
<input type="checkbox"/> Bränsleprov, kontrollnr.	Klass: <input type="checkbox"/> Cadetti <input type="checkbox"/> Formel Micro <input type="checkbox"/> Formel Mini <input type="checkbox"/> Junior 60 <input type="checkbox"/> Junior 125 <input type="checkbox"/> Senior 125 <input type="checkbox"/> OK Junior <input type="checkbox"/> OK Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max Junior <input checked="" type="checkbox"/> Rotax Max Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters <input type="checkbox"/> X30 Junior <input type="checkbox"/> X30 Senior <input type="checkbox"/>	

Tävling	RMC2	Datum	260425
Arrangör	Rasbo MK	Klockan	10.20
Tävlande	Markus Papp	Startnr	7
Anmälare		Ansvarig ledare	

Beskrivning av kontrollens omfattning: **Kontroll plombering motor RMC**

Se även bilaga

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

Använd motor saknar plombering

Se även bilaga

Hänvisning till regelverk: **Global Rotax MAX Challenge Regulations**

Punkt 3 Engine Sealing

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:

Plomb + sigillnr:


Underskrift av: Teknisk chef

Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.