



**TEKNISKT PROTOKOLL**

Beslut om kontroll/prov har fattats av:  Teknisk chef  Domarjuryn  SBF/SDF

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll efter protest	Chassi	
<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	Motor	
<input type="checkbox"/> Dielectric bränslek kontroll	ID-handl. nr	
<input type="checkbox"/> Bränsleprov, kontrollnr.	Klass: <input type="checkbox"/> Cadetti <input type="checkbox"/> Formel Micro <input type="checkbox"/> Formel Mini <input type="checkbox"/> Junior 60 <input checked="" type="checkbox"/> Junior 125 <input type="checkbox"/> Senior 125 <input type="checkbox"/> OK Junior <input type="checkbox"/> OK Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max Junior <input type="checkbox"/> Rotax Max Senior <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters <input type="checkbox"/> X30 Junior <input type="checkbox"/> X30 Senior <input type="checkbox"/>	

Tävling	Chiken Race	Datum	260426
Arrangör	Rasbo MK	Klockan	10.50
Tävlande	philip kasshawo	Startnr	55
Anmälare		Ansvarig ledare	

Beskrivning av kontrollens omfattning:

Vägning efter tidskörning

Se även bilaga

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

Undervikt. Vid kontroll aktuell vikt 151.4 kg. Skall vara minimum 152kg

Se även bilaga

Hänvisning till regelverk: KA-T 1.1.7

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	Plomb + sigillnr:

*[Signature]*  
Underskrift av: Teknisk chef

Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.