

**Tekniskt Protokoll**

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	Kartingsällskapet Klippan	Datum	2025-04-06
Tävlingens namn	Klippan Cup 2025	Tid	14.14
Förare	Olivia Jönsson	Startnummer	9
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Micro		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket	Motornummer	32854
Chassi		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av squish

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Uppmätt värde understiger lägsta måttet för klassen Uppmätt värde 1,67 mm, ska vara mellan 1,8 och 2,1 mm.	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 4.1.1 samt KA-H12:006 homologeringshandling för Raket 95cc

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

\_\_\_\_\_  
Teknisk chef

\_\_\_\_\_  
Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är

tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.