

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	Jönköpings kartingklubb	Datum	2026-04-12
Tävlingens namn	Jönköping SKCC1	Tid	11:26
Förare	Sixten Herrwaldsson	Startnummer	116
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Micro		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket 95	Motornummer	42832
Chassi		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
mätning av Squish

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Uppmätt squish 1,73mm	
Skall vara 1,80-2,00mm	
Hänvisning till regelverk:	Ka-H12:006 Sid 2

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.