

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	Jönköpings kartingklubb	Datum	2026-04-12
Tävlingens namn	Jönköping Skcc 1	Tid	15.00
Förare	Harry samuelsson	Startnummer	28
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Micro		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket 95	Motornummer	40683
Chassi	Intrepid	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Mätning samt koll av koppling

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
smörjning i koppling vilket EJ är tillåtet	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 4.1.3 Koppling

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälarer / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.