

	Inbjudan
	Rotax Max Challenge med Junior Festival
	24 maj

Inbjudna kartingklasser: Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2/Master, Cadetti, Formel Micro och Formel Mini

		
		

Arrangör:	Jönköpings Karting Club, 072-075 84 25	
Tävlingsplats:	Axamo Ring, Latitud N 57.783138, Longitud E 14.096152	
Organisationschef:	Stefan Andersson. E-post: stefan@jkckarting.se	
Org. kommitté:	Johan Eriksson, Johan Svensson, Fredrik Andersson, Martina Gerleman och Stefan Andersson.	
Tävlingsledare:	Mikael Rocksjö 070-545 07 97	
Biträdande TL:	Peder Fogelberg	
Domarordförande:	Andreas Andersson, andreas.andersson88@telia.com	
Teknisk chef:	Mike Lundström	
Faktafunktionär:	Start och mål:	Meddelas via PM
	Våg:	Meddelas via PM
	Front Fairing:	Meddelas via PM
Säkerhetschef:	Stefan Andersson. E-post: stefan@jkckarting.se	
Miljöchef:	Stefan Andersson	
Depåchef:	Per Gerleman	
Media-/PR-ansvarig:	Martina Gerleman, 070-091 79 01	
Tävlingsform:	Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlings- och tekniska bestämmelser.	

	Inbjudan
	Rotax Max Challenge med Junior Festival
	24 maj

Tilläggsregler RMC Sverige	https://rotaxmaxchallenge.se/regler/	
Öppettider Fri träning:	Torsdag 16:00–20:30 samt fredag 12:00–18:00 mot avgift 300kr/förare per dag. Fredag enbart för tävlingsklasser som är inbjudna till denna tävling förutom Cadetti.	
Öppettider Adm. Incheckning:	Fredag: 18:00–20:00 Lördag: 07:00–07:45	
Öppettider Besiktning:	Fredag: 18:00–20:00. Lördag: 07:00–07:45.	
<u>Distribuering av däck RMC serien:</u>	Skannas i samband med besiktning. 1 set däck slicks + 1 extra däck. 2 set regndäck.	
<u>Distribuering av däck Cadetti/Micro/Mini</u>	Skannas i samband med besiktning. Minimum ett (1) set torr- och regndäck.	
Öppettider Bandepå:	Tisdag stängd. Flyttad till fredag. Torsdag mellan 14:00–21:00. Fredag mellan 10:00 och 21:00. Lördag mellan 06:30–20:00.	
Första start (träning):	Lördag:	08:00
Förarsammanträde:	Sker vid start/mål området.	
Förarlicenser:	Tävlingen är nationell och öppen för alla förarlicensklasser samt öppen för tävlande av olika nationalitet enligt Gemensamma regler G 3.2 Rikstävling.	
Anmälan:	Anmälan och betalning mot ordinarie avgift sker via LoTS (lots.sbf.se) senast den 2025-05-18. Vid anmälan eller betalning från 2025-05-19 tillkommer en administrationsavgift på 300 SEK. <u>Ingen anmälan är godkänd förrän anmälningsavgiften är erlagd.</u>	
Transponder	Ange eget transpondernummer i anmälan. Finns möjligt att hyra transponder för 100 SEK. Om inte transpondernummer anges vid anmälan ska den hyras av arrangör.	
Efteranmälan:	Efteranmälan är möjlig i mån av plats, skicka e-post till tk@jkckarting.se med nödvändiga uppgifter.	
Anmälningsavgift:	Cadetti	500 SEK
	Micro/Mini	900 SEK
Administrationsavgift sen betalning:	Samtliga RMC klasser	1 000 SEK
		300 SEK
Avanmälan:	Avanmälan göra via e-post till bokaav@jkckarting.se senast 2025-05-21. Tävlande anger uppgifter om namn, klass och	

	Inbjudan
	Rotax Max Challenge med Junior Festival
	24 maj

	startnummer. Om inte avanmälan sker är du skyldig att betala anmälningsavgift.			
Startmetod:	Rullande start och starten är ljusdirigerad.			
Kameraövervakning:	Används vid postering 1, 2, 3, 4, 5 och 6.			
Tidskörning:	Åtta (8) minuter och vid flera grupper så blir det lottad startuppställning.			
Kvalheat:	Två (2) kvalheat per deltagare.			
<u>Förfinal:</u>	Fall A (36 startande eller färre): samtliga deltagare går till förfinal. Fall B (37 startande eller fler) körs det två semifinaler, A och B. De 72 främsta förarna efter kvalheaten är kvalificerade till semifinal. Förarna delas in i var sin semifinal genom saxning av resultaten efter kvalheaten. Vid särskiljning används placeringen i tidskörningen. Den främsta föraren efter kvalheaten startar 1:a i semifinal A, den andra är 1:a i semifinal B, den tredje är 2:a i semifinal A, den fjärde är 2:a i semifinal B och så vidare.			
<u>Final:</u>	Fall A (36 förare eller färre): Startuppställningen i finalen baseras på resultatet i förfinalen. Fall B (37 förare eller fler): Efter semifinaler, går de arton (18) främsta förarna från semifinal A och B vidare till finalen. Startuppställningen i finalen ges genom att den främsta föraren i semifinalen med lägsta totaltid startar 1:a i finalen, den främsta föraren i den andra semifinalen startar 2:a, den 2:a föraren i semifinalen med lägsta totaltid startar 3:a och så vidare.			
Antal varv:	Micro	Mini	Övriga klasser	Cadetti
Kvalheat	8 varv	10 varv	12 varv	6 min
Förfinal	10 varv	12 varv	14 varv	6 min
Final	10 varv	12 varv	14 varv	6 min
	Antalet varv kan förändras vid regn. Blå/röd flagga används vid förfinal samt final.			
Radne Motor Utlottning	Utlottning av Raket 95 motor sker i samband med prisutdelningen för deltagare i Cadetti, Micro och Mini.			
Priser:	Cadetti: Pokaler och JF medalj till samtliga startande. Micro/Mini: Pokaler till de tio (10) främsta i finalen. Resterande erhåller deltagarplakett. JF medalj till samtliga startande. RMC klasser: Pokaler till de sex (6) främsta i finalen. Blombukett: Till segrare i varje klass.			
Prisutdelning:	Vid övre publikplats.			

	Inbjudan
	Rotax Max Challenge med Junior Festival
	24 maj

Officiell anslagstavla:	Resultat och startuppställningar laddas upp till Scorit (scorit.se).
Bokning av depåplats:	Enbart för team (min. 4 förare samt uppge namn, yta, anmälarlicensnummer) via e-post till depa@jkckarting.se . Senast inkommit den 2025-05-16.
Kiosk och restaurang:	Se webbsida här samt mer information i slutinstruktion.
Camping:	Ingen camping i depåområdet. Vi hänvisar till platser utanför depå. Ingen el finns att tillgå. Nattlig tystnad mellan klockan 22:00 och 06:00. Det innebär inga höga ljud eller störande aktiviteter under dessa timmar. Du förväntas hålla din campingplats ren och städad, och använda de sopkärl som finns tillgängliga. Lämna inte skräp eller matrester som kan locka till sig djur.
Upplysningar:	Vi hänvisar till KA 3.0 Depå.
Källsortering:	Avfall som uttjänta däck, tomemballager av bensin, oljeprodukter etc. ska tas med hem av deltagare.
Vägbeskrivning:	Besök Jönköpings Länstrafik webbsida för detaljerad resväg. Hållplatsen närmast banan är Axamobadet och följ sedan skyltningen mot gokartbanan.
Ansvar:	Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Det råder förbud mot användande av cyklar, sparkcyklar, Segways, hoverboards eller liknande fortskaffningsmedel i hela depåområdet under pågående tävling. Straffavgift 1 000 kr. Förbud att ladda batterier inomhus. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.