

Tekniskt Protokoll

|  |   |  |  |                                    |
|--|---|--|--|------------------------------------|
| Beslut av kontroll/prov har fattas av: |   | <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef | <input type="checkbox"/> Tävlingsledare        | <input type="checkbox"/> SBF/SDF   |
| Arrangör                               | Lidköpings Karting Klubb                        | Datum  | 2026-05-24                                     |                                    |
| Tävlingens namn                        | KCV 2   | Tid  | 11,10  |                                    |
| Förare                                 | JAMIE   | Startnummer                                      | 21   |                                    |
| Anmälare                               | LARSSON   | Ansvarig ledare                                  |  |                                    |
| Klass:                                 | <input type="checkbox"/> Cadetti                | <input type="checkbox"/> Junior 60               | <input type="checkbox"/> Rotax Max Junior      | <input type="checkbox"/> OK Junior |
|  | <input type="checkbox"/> Formel Micro           | <input type="checkbox"/> Junior 125              | <input type="checkbox"/> Rotax Max Senior      | <input type="checkbox"/> OK        |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Formel Mini | <input type="checkbox"/> Senior 125              | <input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters | <input type="checkbox"/> KZ2       |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Teknisk kontroll | <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov | <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll |
| Fabrikat motor                            |  | Motornummer   |
| Chassie                                   |  | ID-handling nummer                                  |
| Bränsleprov kontrollnummer                |  |   |

|  |   |
|--|---|
| Beskrivning av kontrollens omfattning: | <input type="checkbox"/> Se även bilaga |
|  |   |

|  |   |
|--|---|
| Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): | <input type="checkbox"/> Se även bilaga |
| LÄGSTAVUIMT 115 kg<br>UPPMÄTT PÅ VÄG 114,9 kg                          |   |
| Hänvisning till regelverk:   | KA-T 1.1.3                              |

|   |  |
|---|--|
| Tillvaratagna eller plomberade komponenter: |  |
| Plomb och sigillnummer:                     |  |

*Peter Smell*

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälar/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.