



## Inbjudan KCV 2 24:e Maj 2026

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

**Arrangör:** Lidköpings Karting Klubb

**Organisationskommitté:**

Pontus Palm - 076 026 27 12

Michael Karlsson - 070 720 68 06

Peter Ohlsson - 0731 58 41 71

**Ledningsfunktioner för tävlingen:**

Tävlingsledare: Thea Pettersson

Biträdande Tävlingsledare: Oscar Danielsson

2:a Biträdande Tävlingsledare: Cecilia Bergström

Teknisk Chef: Kari Kuivanen

Miljöchef: Christer Kwick

Banchef: Kenneth Eriksson

Säkerhetschef: Christer Kwick

Depåansvarig: Clas-Håkan Stridh

Fakta Funktionärer: Se PM på tävlingsdagen

**Domarjury:**

Domarordförande: Peder Fogelberg

Domare: Pontus Palm & Peter Sundell

**Träning:**

Lördag 23/5 kl. 13-18

Träningsavgift Lördag (Samtliga klubbar): 300:-

Aspen+ 25Liters dunk: 1 300:- (Betalas via lots)

### **Bokning av mat**

Lunch kan bokas för lördag och söndag. Betalas via lots, 130:- per portion inkl. Dricka

Finns även som vegetariskt. Vid övriga önskemål maila till: [tavling@lid-kart.se](mailto:tavling@lid-kart.se)

### Incheckning & Besiktning

Lördag samt Söndag, tider anges på tidsschema

Tävlingsklasser: Cadetti, Micro, Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Masters

Startavgift Cadetti: 200:-

Startavgift Övriga klasser: 800:-

Efteranmälningsavgift: 200:-

Transponderhyra: 100:-/dag

### **Efteranmälan:**

Efteranmälan börjar 18/5 kl. 23:59

Om anmälan INTE är betald innan dess tas efteranmälningsavgiften ut.

**Tävlingsplats:** Lidköpings Motorstadion. Information hittar du på [www.lid-kart.se](http://www.lid-kart.se)

### **Tidtagning:**

Mylaps Transpondersystem

Samtliga resultat anslås på [Scorit.live](http://Scorit.live)

### **Generella regler:**

Vid utnyttjande av egen transponder skall nummer anges i samband med anmälan.

Blå-röd flagga kommer att användas i finaler.

Rökning färbjuden på hela motorstadions område.

Absorberingsmatta skall finnas under kart i depå.

Deltagande i sammanträde är obligatoriskt för förare och ansvarig ledare om föraren är under 16 år.

Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in en klass vid färre än 8 anmälda förare.

#### **Ansvar G 1.6:**

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlings arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas till de tävlande i slutinstruktion eller PM. Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledaren.

#### **Camping och parkering**

Camping sker endast på anvisad plats, **begränsat** antal platser.

Respektera brandgator och utrymningsvägar för räddningsfordon!

Besökare och publik hänvisas till parkeringen utanför tävlingsområdet.

#### **Miljö**

Lidköpings Kartingklubb är miljöcertifierade. Uttjänta däck, bensindunkar, oljor m.m. tas med hem av de tävlande. Sopkärl för mindre övrigt avfall finns på området.

Efter avslutat deltagande kommer din depåplats inspekteras, och om vi ej finner den städad tar vi ut en sopheringsavgift på 500 SEK som faktureras (50 SEK faktureringsavgift) tävlanden eller ansvarig ledare.

#### **Depåplatser**

Det är **EJ** tillåtet att slå ner tältspikar i depån, klubben kommer ta ut en avgift på 1500:- per pinne/spik om detta inte följs.

Team med flera än två förare ska anmäla sitt utrymmesbehov senast 7 dagar innan tävling till klubben via [tavling@lid-kart.se](mailto:tavling@lid-kart.se)

Följande Information skall ingå:

- Team tillhörighet
- Kontaktuppgifter
- Alla förare som ska stå i samma depåtält: Klass, startnummer och namn
- Storlek på tält (eventuell skiss vid skrymmande behov) Önskemål hanteras i mån av plats och bekräftas i depå planeringsdokument i LOTS/Scorit alternativt via mejl.