



Malmö automobilklubb
Ägs av Frivilliga, drivs av Frivilliga.

MAK GP med Rotax Max Challenge och Raket Trophy 2025-06-07



 		Inbjudan
		MAK GP med RMC
		7 Juni

Inbjudna kartingklasser:

Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2/Master,
Cadetti, Formel Micro och Formel Mini



Arrangör:	Malmö Automobilklubb	
Tävlingsplats:	Larsbovägen 2, 238 41 Oxie	
Organisationschef:	Maria Ribbnäs	
Org. kommitté:	Maria Ribbnäs, Kristian Ribbnäs och Christian Ståhle	
Tävlingsledare:	Mikael Rocksjö	
Biträdande TL:	TBA	
Domarordförande:	Jonny Ekman	
Observatör:	TBA	
Teknisk chef:	Kari Kuivanen	
Faktafunktionär:	Start och mål:	Kim Flygenring
	Våg:	Pia Rask
	Front Fairing:	Nisse Larsson
Säkerhetschef:	Kristian Ribbnäs	
Miljöchef:	Kristian Ribbnäs	
Depåchef:	Kristian Ribbnäs	
Media-/PR-ansvarig:	Maria Ribbnäs	

 		Inbjudan
		MAK GP med RMC
		7 Juni

Tävlingsform:	Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlings- och tekniska bestämmelser. Tilläggsregler RMC Sverige: https://rotaxmaxchallenge.se/regler/	
Fri träning (klubben):	onsdag: 17:00 - 21:00 fredag: 10:00-18:00 300kr/förare per dag. Skånekortet gäller onsdagen men ej fredagen.	
Adm. Incheckning:	Fredag: 17:00-19:00 Lördag: 07:00-07:45	
Besiktning:	Besiktning sker klassvis i samband med första träningen på tävlingsdagen.	
Distribuering av däck RMC-serien:	Skannas i samband med besiktning: 1 set slicks + 1 extra däck 2 set regndäck	
Distribuering av däck Cadetti/Micro/Mini:	Skannas i samband med besiktning: 1 set slicks och minimum 1 set regndäck	
Första start (träning):	Lördag:	08:00
Förarsammanträde:	Sker vid trappan till mekanikerläktaren efter träningen.	
Förarlicenser:	Tävlingen är nationell och öppen för alla förarlicensklasser samt öppen för tävlande av olika nationalitet enligt Gemensamma regler G 3.2 Rikstävling.	
Deltagare:	Minst åtta (8) startande i varje klass annars kan klassen ställas in. Klasser kan samköras.	
Anmälan:	Anmälan och betalning sker via LoTS (lots.sbf.se) senast 2025-06-01.	
Transponder:	Ange eget transpondernummer i anmälan, anmäles ingen transponder är det tvingande hyra. Det finns möjligt att hyra transponder för 100 SEK.	
Anmälningsavgift:	Cadetti	500 SEK
	Micro/Mini	900 SEK, debutant 500SEK
	Samtliga RMC klasser	1000 SEK
Avanmälan:	Avanmälan görs via e-post till tavling@mak.nu senast 2025-06-03. Tävlände anger uppgifter om namn, klass och startnummer. Om avanmälan inte sker är du skyldig att betala anmälningsavgift.	
Startmetod:	Rullande start och starten är ljusdirigerad.	
Kameraövervakning:	Används vid Start och Mål.	

 		Inbjudan
		MAK GP med RMC
		7 Juni

Tidskörning:	Åtta (8) minuters och vid många startande kan det bli lottade grupper.			
Kvalheat:	Två (2) kvalheat per deltagare.			
Förfinal:	Fall A vid 36 startande eller färre: samtliga deltagare går till förfinal.			
	Fall B vid 37 startande eller fler: då körs det två finaler, A och B. De 30 främsta förarna efter kvalheaten kommer att köra i final A. De förare som är placerade på plats 31-66 kör final B där de 6 främsta går vidare till final. Förarna delas in i grupper till final utifrån resultaten efter kvalheaten. Vid särskiljning används placering i tidskval.			
Final:	Fall A vid 36 startande eller färre: Startupställningen baseras på resultatet i förfinalen.			
	Fall B vid 37 startande eller fler: Efter semifinaler, går de från semifinal A vidare enligt resultat till finalen. De 6 främsta från semifinal B går vidare till final på platserna 31-36.			
Antal varv:	Micro	Mini	RMC klasser	Cadetti
Kvalheat:	7 varv	8 varv	10 varv	6 min
Förfinal:	9 varv	10 varv	12 varv	6 min
Final:	9 varv	10 varv	12 varv	6 min
	Antalet varv kan förändras vid regn. Blå/röd flagga kommer att användas vid förfinal samt final.			
Priser:	Cadetti: Pokaler till samtliga startande. Micro/Mini: Pokaler till de tio (10) främsta i finalen. Resterande erhåller deltagarplakett. RMC klasser: Pokalen till de sex (6) främsta i finalen. Blombukett: Till segrare i varje klass.			
Prisutdelning:	Sker vi prispallen mellan startupställningen och trappan till mekanikerläktaren.			
Officiell anslagstavla:	scorit.live			
Bokning av depåplats:	Bokning sker enligt följande instruktion på mail till tavling@mak.nu senast 2025-06-01. Därefter blir man tilldelad en plats som är 3x3 meter. Enskild plats , då skickas information om namn, klass, nummer och hur stort tält ni har. Har du en racebuss eller släp som mek-plats uppges storleken och registreringsnummer på den. Namn och mobilnummer till kontaktperson för varje plats. Team: Uppge storlek på tältet, vilka förare som ska stå där (namn, klass och nummer). Finns det fordon som behöver			

 		Inbjudan
		MAK GP med RMC
		7 Juni

	plast vid tältet uppges dessa med storlek och registreringsnummer. Namn och mobilnummer till kontaktperson. Stå tillsammans: Om ni är enskilda förare som vill stå tillsammans anmäler ni detta genom att sammanfatta hur många tält och vilken storlek varje har, vilka förare (namn, klass och nummer) och ev racebuss med registreringsnummer. Namn och mobilnummer till kontaktperson för varje plats. Tänk på att ytan i depån är begränsad. Samtliga fordon som inte har en bokad plats hänvisas till parkeringen nere på campingen.
Öppettider bandepå:	Torsdagen 5/6: Inre bandepå grinden öppen 20:00-22:00, yttre depå öppen från 9:00. Fredag 6/6: Inre bandepå grinden öppen 8:00-22:00, yttre bandepå öppen. Lördag 7/6: Inre bandepå grinden öppen 06:30-tävlingens slut, yttre bandepå öppen. Duschar och toaletter är tillgängliga dygnet runt från torsdag 9:00 till tävlingens slut.
Allmänna upplysningar:	Vi hänvisar till KA 3.0 Depå.
Särskilda upplysningar:	Varje depåplats ska uppfylla kraven enligt SBF, dvs miljömatta som är större än karten. Karten ska vara placerad så att eventuellt spill hamnar på och tas upp av mattan. Det ska finnas ett uppsamlingskärl på 10liter och en brandsläckare per förare märkt med startnummer. Det råder ett förbud mot att tvätta kartar med vatten både i den inre och yttre depån. Överträdelse mot detta förbud bötfälls med 5000kr. Depåplats ska lämnas i återställt och städat skick. Lämnas skräp eller dylikt debiteras källsorteringsavgift med en startavgift på 1000kr.
Parkering:	Samtlig parkering som ej är specifikt bokad sker nere vid campingen. Varje parkerat fordon ska ha en ifylld parkeringstillstånd med kontaktuppgifter som ska finnas väl synligt i framrutan (på tex släp eller liknande tejpas detta väl synligt utanpå). Fordon utan parkeringstillstånd bötfälls (1000kr).
Källsortering:	Avfall såsom uttjänta däck, tomeballage av bensin, oljeprodukter etc. ska tas hem av deltagare.

 		Inbjudan
		MAK GP med RMC
		7 Juni

Kiosk och restaurang:	Kiosken kommer att servera dagens lunch, utöver detta kommer det att finnas tex hamburgare, korv, läsk, kaffe, te och godis.
Camping	Camping sker på anvisad plats enligt bild på scorit.live, tänk på att elverk ska vara avstängda mellan 22:00-06:30.
Ansvar:	Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna. Det råder förbud mot användande av cykler, sparkcyklar, Segways, hoverboards eller likande fortskaffningsmedel i hela depåområdet under pågående tävling. Straffavgift 1000kr