

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		☒ Teknisk chef ☐ Tävlingsledare ☐ SBF/SDF	
Arrangör	Piteå MS	Datum	2025-08-16
Tävlingens namn	Norrlandscup nr 6	Tid	12:35
Förare	Hugo Eliasson	Startnummer	223
Anmälare		Ansvarig ledare	Jonas eliasont
Klass:	S125i		

☒ Teknisk kontroll ☐ Teknisk efterkontroll/stickprov ☐ Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Rotax	Motornummer	
Chassi		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av fett i kopplingt

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Fett / olja i kopplingstrumma.	
Hänvisning till regelverk:	.KA-T 4.1.3

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.