

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	KSK	Datum	2026-06-14
Tävlingens namn	SKCC 4	Tid	16:40
Förare	Sivert Randgaard	Startnummer	16
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	Micro		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	Raket	Motornummer	44239
Chassi	Birel Art	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av förgasare

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Förgasaren är bearbetad, Ingen trimning är tillåten, all form av bearbetning och balansering är förbjuden. Observera att gradning av kanaler, ytbehandling, blästring, honing och polering räknas som bearbetning	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.1

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Förgasare Tillotson
Plomb och sigillnummer: 029101

\_\_\_\_\_

Teknisk chef

\_\_\_\_\_

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till

domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.