

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	KSK	Datum	2026-06-13
Tävlingens namn	SKCC 4	Tid	16:50
Förare	Storm Christiansen	Startnummer	144
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	S125		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	IAME	Motornummer	
Chassi	Energy	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av däck

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Felaktiga däck har använts, ej inskannad, dvs oregistrerade däck har använts. Däck ska skannas innan första användning, detta har inte skett.	
Hänvisning till regelverk:	KA 2.2.1

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

Teknisk chef

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälarer / ansvarig ledare kan inlämna protest till

domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.