

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF	
Arrangör	KSK	Datum	2026-06-14
Tävlingens namn	SKCC 4	Tid	15:25
Förare	Leon Hägg	Startnummer	18
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	OK-N		

<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll			
Fabrikat motor	TM	Motornummer	D96C
Chassi	Parolin	ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av vikt

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Uppmätt vikt understiger lägsta vikt för klassen Uppmätt vikt 154,6 kg, ska vara minst 155 kg.	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.2.1.1

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

\_\_\_\_\_  
Teknisk chef

\_\_\_\_\_  
Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till

domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.