SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:	☒ Teknisk chef	☐ Tävlingsledare	☐ SBF/SDF

Arrangör	Kristianstad karting klubb	Datum	20261017
Tävlingens namn	Grande Final 2026	Tid	16.03
Förare	Simon Billman	Startnummer	101
Anmälare		Ansvarig ledare	

Klass:	☐ Cadetti	☐ Junior 60	☐ Rotax Max Junior	☐ OK Junior	☐
	☐ Formel Micro	☐ Junior 125	☐ Rotax Max Senior	☐ OK	☐
	☐ Formel Mini	☐ Senior 125	☐ Rotax Max DD2 Masters	☒ KZ2	☐

☐ Teknisk kontroll	☒ Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dialectric bränslekontroll	
Fabrikat motor		Motornummer	
Chassie		ID-handling nummer	
Bränsleprov kontrollnummer			

Beskrivning av kontrollens omfattning:	☐ Se även bilaga

Kontroll av minimivikt efter heat.

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	☐ Se även bilaga

Uppvägd vikt:174,5kg
Skall vara minimum 175 kg

Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.2.3 Vikt

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

Teknisk chef _____ Förare _____ Ansvarig ledare _____

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälaren/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.

Copyright © 2016 Svenska Bilsportförbundet

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET – Utgåva 2016-12-05