

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattats av:		☒ Teknisk chef	☐ Tävlingsledare	☐ SBF/SDF
Arrangör	<i>Underålls Karting Klubb</i>	Datum	2026-08-23	
Tävlingens namn	KCV 4	Tid		
Förare	<i>Noah Inhammar</i>	Startnummer	77	
Anmälare		Ansvarig ledare		
Klass:	☐ Cadetti ☐ Junior 60 ☐ Rotax Max Junior ☐ OK Junior ☐ ☒ Formel Micro ☐ Junior 125 ☐ Rotax Max Senior ☐ OK ☐ ☐ Formel Mini ☐ Senior 125 ☐ Rotax Max DD2 Masters ☐ KZ2 ☐			

☐ Teknisk kontroll	☐ Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dielectric bränslekontroll
Fabrikat motor	<i>Rotax</i>	Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	☐ Se även bilaga
<i>Kontroll Squish</i>	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	☐ Se även bilaga
<i>Squish skall vara 1.80-2,10</i> <i>Squish var 0.91</i>	
Hänvisning till regelverk:	<i>KA-M12-006</i>

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

[Signature]

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälaren/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.