

Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		☒ Teknisk chef	☐ Tävlingsledare	☐ SBF/SDF
Arrangör	Lidköpings Karting Klubb	Datum	2026-08-23	
Tävlingens namn	KCV 4	Tid	1730	
Förare	Karl Melker Dahlgren	Startnummer	97	
Anmälare		Ansvarig ledare		
Klass:	☐ Cadetti	☐ Junior 60	☐ Rotax Max Junior	☐ OK Junior
	☐ Formel Micro	☐ Junior 125	☐ Rotax Max Senior	☐ OK
	☐ Formel Mini	☒ Senior 125	☐ Rotax Max DD2 Masters	☐ KZ2

☐ Teknisk kontroll	☐ Teknisk efterkontroll/stickprov	☐ Dielectric bränslekontroll
Fabrikat motor	same	Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	☐ Se även bilaga
vagn nr kart	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	☐ Se även bilaga
vikt 164.7 skad vagn 165 kg	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 7.7.5

Tillverkat eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälaren/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdels. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.