

Tekniskt Protokoll

Beslut om kontroll/prov har fattats av:		☒ Teknisk chef ☐ Tävlingsledare ☐ SBF/SDF	
Arrangör	SKRC	Datum	2026-08-23s
Tävlingens namn	MKR 6	Tid	14:30
Förare	Vincent Kraft	Startnummer	81
Anmälare		Ansvarig ledare	
Klass:	S125		

☒ Teknisk kontroll		☐ Teknisk efterkontroll/stickprov		☐ Dielectric bränslekontroll	
Fabrikat motor		Motornummer			
Chassi		ID-handling nummer			
Bränsleprov kontrollnummer					

Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga
Kontroll av vikt

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga	
Felaktig totalvikt på kart/förare uppmätt på vågen. 162,7 kilo <i>skall vara 165 kilo</i>	
Hänvisning till regelverk:	KA-T 1.1.5

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:
Plomb och sigillnummer:

[Signature]

Teknisk chef

[Signature]

Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll.