

Tekniskt Protokoll

|                                         |                  |                                                                                                                           |            |
|-----------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Beslut om kontroll/prov har fattats av: |                  | <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef <input type="checkbox"/> Tävlingsledare <input type="checkbox"/> SBF/SDF |            |
| Arrangör                                | SHRA Sundsvall   | Datum                                                                                                                     | 15/08/2026 |
| Tävlingens namn                         | MKR 5            | Tid                                                                                                                       | 11:52      |
| Förare                                  | Evelina Dahlgren | Startnummer                                                                                                               | 229        |
| Anmälare                                |                  | Ansvarig ledare                                                                                                           |            |
| Klass:                                  | S125             |                                                                                                                           |            |

|                                                      |  |                                                          |  |                                                       |  |
|------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Teknisk kontroll |  | <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov |  | <input type="checkbox"/> Dielectric bränslek kontroll |  |
| Fabrikat motor                                       |  | Motornummer                                              |  |                                                       |  |
| Chassi                                               |  | ID-handling nummer                                       |  |                                                       |  |
| Bränsleprov kontrollnummer                           |  |                                                          |  |                                                       |  |

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| Beskrivning av kontrollens omfattning: Se även bilaga |
| Kontroll av vikt                                      |

|                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden): Se även bilaga       |
| Uppmätt vikt understiger lägsta vikt för klassen Uppmätt vikt: 164,7<br>Ska vara minst: 165 |
| Hänvisning till regelverk: KA - 7 1.1.5                                                     |

|                                             |
|---------------------------------------------|
| Tillvaratagna eller plomberade komponenter: |
| Plomb och sigillnummer:                     |

  
Teknisk chef

  
Förare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare. Om förare / anmälare / ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet kopieras i tre exemplar. Originalprotokollet skall lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren / anmälnaren / ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelats. Förare / anmälare / ansvarig ledare samt SBF (vid bränslek kontroll) skall ges kopia av detta protokoll.