

Beslut om kontroll/prov har fattats av: ☒ Teknisk chef ☐ Domarjuryn ☐ SBF/SDF

☐ Teknisk kontroll efter protest	Chassi	
☒ Teknisk efterkontroll/stickprov	Motor	Rotax
☐ Dielectric bränslek kontroll	ID-handl. nr	
☐ Bränsleprov, kontrollnr.	Klass: ☐ Cadetti ☐ Formel Micro ☐ Formel Mini ☐ Junior 60 ☒ Junior 125 ☐ Senior 125 ☐ OK Junior ☐ OK Senior ☐ Rotax Max Junior ☐ Rotax Max Senior ☐ Rotax Max DD2 ☐ Rotax Max DD2 Masters ☐ X30 Junior ☐ X30 Senior ☐	

Tävling	GSP	Datum	5/9
Arrangör	Team 13	Klockan	11:00
Tävlande		Startnr	301
Anmälare		Ansvarig ledare	

Beskrivning av kontrollens omfattning:

kontroll vid väg

Se även bilaga ☐

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

vägte 151.6 kg skall väga 152 kg

Se även bilaga ☐

Hänvisning till regelverk:

KA-T 1-1.7

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	Plomb + sigillnr:


Underskrift av: Teknisk chef

Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.