



GKRC TEAM 13 inbjuder till Göteborgs Stora Pris 2026



Göteborg Karting Ring, 5-6:e September, 2026

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser vilket innebär att den även är öppen för tävlande med utländsk licens.

Tävlingen ingår som deltävling i **Rotax Max Challenge-** och **IAME-serierna**

Arrangör:	Göteborgs Karting & Racing Club Team 13.
Tävlingsplats:	Göteborg Karting Ring, Bulyckevägen 20, Göteborg (Torslanda)
Organisationskommitté:	Charlotte Yksnøy 0760268026
Tävlingsledare:	Henrik Sundström
Bitr. tävlingsledare:	Cecilia Bergström, Peder Fogelberg
Domarordförande:	Andreas Andersson
Teknisk chef:	Kari Kuivanen
Säkerhet/miljöchef:	Georg Georgsson
Faktafunktionär/er:	Anslås som PM på tävlingsdagen

Tävlande på söndagen kommer att få vänta tills lördagens tävling är avslutad och tävlande har lämnat området, innan man tillåts komma in i depåområdet. En timme efter avslutad prisutdelning för respektive klass skall man ha tömt sin depåplats.

Söndagens tävlande har tillträde till depå tidigast lördag 20:15.

Tränande på fredag skall ha lämnat sina platser senast 20:00 fredag för att bereda tävlande på lördag plats i depå.

Tävlingsklasser

Lördag (5/9): Cadetti, Micro, Mini, Junior 125, Senior 125

Söndag (6/9): J60, OK Junior, KZ2, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2 (+Master)

Tävlings-form och -regler:

Nationell Tävling, arrangeras enligt det nationella tävlings- och tekniska reglementet för Karting.

Förarlicenser

Tävlingen är öppen för förare med licens enligt Gemensamma regler G 3.3 Distriktstävling, dvs utfärdad i land inom EU och av CIK likställt land.



Antal deltagare

Antalet deltagare i Cadetti begränsat till max 15.

Antalet deltagare i övriga klasser max 34 (kan utökas).

Om antalet anmälda förare understiger 8 stycken vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att stryka klassen.

Träning

Banan är öppen för träning på fredag 4 september 10:00-19:00.

Av utrymmesskäl så är det bara öppet för de som skall tävla på lördag eller söndag.

Träningsavgift fredag: Cadetti: 200kr, övriga klasser 500 Kr, oavsett KCV-medlem eller inte.

Ni är också välkomna att träna på våra vanliga träningstider:

(se https://team13.se/?page_id=138 för aktuell info och eventuella avvikelser)

Tisdagar 16:00-21:00

Torsdagar 16:00-21:00

Söndagar 10:00-16:00

Förarsammanträde

Sker 07:30 både på lördag och söndag.

Plats: Läktaren vid tornet (vid dåligt väder i hyrkartshallen). Närvaro är obligatorisk för samtliga förare och ansvarig ledare. Vid förarsammanträde i hyrkartshallen gäller ingång från depån, **EJ** VIA HYRKART-ENTREN. (Avprickning för närvarokontroll)

Besiktning

Racekernel kommer att användas, digital skanning av däck. OBS länk till besiktningsdokument mailas ut några dagar innan och skall fyllas i innan besiktning. (Kolla spamfilter!)

www.racekernel.com

Tidkörning

1x7 min. Förare som under pågående tidkörning kör i depå får ej fortsätta.

Transponder

Arrangören hyr ut transpondrar till en kostnad av 100 SEK. Giltig legitimation lämnas i pant vid utlämning. Hållare för transponder kan köpas i hyrkarten. Kom ihåg att uppge transpondernummer vid användande av egen transponder i webbanmälan.

Bana

Längd 1007 meter, 1 slinga.

Startmetod

Ljusstart kommer att tillämpas. För klass KZ2 gäller stående start, för övriga klasser rullande start



Antal varv (Vid regn kan antalet varv minskas med 25 %)

Klass	Försöksheat	Superheat	Final
Cadetti	4 (uppvisning)		
Micro	8	10	12
Mini	8	10	16
Junior 60	8	10	16
Junior 125	10	12	18
Senior 125	10	12	20
OK Junior	10	12	18
OK	10	12	20
Rotax Max Junior	10	12	18
Rotax Max	10	12	20
Rotax Max DD2(+Master)	10	12	20
KZ2	10	12	20

Flaggor

Vi kommer att använda oss av Pixel-ljussystem på posteringarna i stället för flaggor. Röd ljus vid avbrutet lopp kommer att användas i flaggposteringarna, alla kartor ska då omedelbart reducera hastigheten och köra sakta till bandepån. Röd/blå flagga, "gå i depå", används i finalerna och visas för deltagare som är på väg att bli varvade.

Officiell anslagstavla, tidsschema fredag-söndag, depåanvisningar etc

Till och med fredag 4 september:

LoTS.se/ GSP 2026/PM

Från och med lördag 5 september:

scorit.live / GSP 2026 / "datum" / Official doc and results

Preliminärt tidsschema

Fredag:

09:00	Tillträde till depå för träning.
10:00-19:00	Fri träning för de som skall tävla på lördag eller söndag, mot avgift. Tidsschema på LoTS.
16:00-19:00	Incheckning i fönster vid huvudbyggnad
17:00-19:30	Möjlighet till besiktning för tävlande lördag
20:00	Depån skall vara tömd så att tävlande på lördag kan ställa upp på anvisad plats.
20:15-22:00	Tillträde till depå för tävlande på lördag.

Lördag:

06:20-07:30	Incheckning i fönster vid huvudbyggnad
07:30	Förarsammanträde vid läktaren
06:30 – 08:30	Besiktning, dock senast innan första träning.
08:00	Träning klassvis
17:00-20:00	Incheckning i fönster vid huvudbyggnad
18:30-20:30	Möjlighet till besiktning för tävlande på söndag,
20:15-22:00	Tillträde till depå för tävlande på söndag.

Söndag:

06:20-07:30	Incheckning i fönster vid huvudbyggnad.
07:30	Förarsammanträde vid läktaren
06:30 – 08:30	Besiktning, dock senast innan första träning.
08:00	Träning klassvis



Kameraövervakning

Placering av kameror anslås i PM på tävlingsdagen

Depå, generellt

Varje förare är berättigad till max 3.5x3 m depåutrymme. Ange i LOTS-anmälan om ni står i ett team-tält. Preliminär tilldelning depåplats anslås i LOTS ca. 2 dagar innan tävling. Denna tilldelning skall följas. Team med flera än två förare ska anmäla sitt utrymmesbehov senast 16:e augusti innan tävling till klubben via depabokning@team13.se.

Följande information skall ingå:

- Team tillhörighet
- Kontaktuppgifter
- Alla förare som ska stå i teamtältet: Klass, startnummer och namn
- Storlek på tält (eventuell skiss vid skrymmande behov)

Önskemål hanteras i mån av plats och bekräftas i depåplaneringsdokument i LOTS/scorit alternativt via mail.

Det är ej tillåtet att slå ned järn eller pinnar i asfalten i depån.

Det skall vara tyst i depåområdet senast kl 22:00.

Depån kommer att vara låst för fordonstrafik mellan 22:00-06:00 torsdag, fredag, lördag och söndag.

Fredag: kl 20:00 skall depåplats för de som INTE tävlar på lördag vara tömd för att lämna plats åt lördagens tävlande.

Lördag: 90min efter egen målgång i final skall depåplats vara tömd för att lämna plats åt söndagens tävlande.

Depå, plats i inomhushallen

Det kommer att finnas ca 50 st. (ca 4x3 m) depåplatser i inomhushallen. Önskemål om sådan via "LOTS/Tillbehör/Depåönskemål" eller depabokning@team13.se senast den 16:e augusti.

Parkering

Parkering på gul-markerat område förbjudet av brandsäkerhetsskäl.

På Bulyckevägen råder parkeringsförbud. Parkeringsplatser finns på folkracebanans område längre in på Bulyckevägen, på vänster sida ca. 200m bortanför gokartbanan.

Miljö

Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:

- Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m².

- Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm.

Överbliven bensin, olja med mera ska hällas i speciell behållare som finns i miljöstationen som finns bakom toalett- och duschbyggnaden.

Det finns en miljöstation där vi slänger bl.a. däck, metallskrot, lampor, papp m.m. Se till att allt slängs på rätt plats under och efter tävlingsdagen och att inget lämnas kvar på plats.

Säkerhet Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler.

Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.

Service/El

På anläggningen finns en toalett och duschanläggning, samt en välsorterad kartshop.

Rökning i inom hela området (innanför grindarna) är förbjuden.

El-ström tillhandahålls ej. En container finns för hushållssopor och papp bakom hyrkarthallen.



Priser

Prisbordet omfattar prispokaler till alla CADETTI, till de 15 första i MICRO, MINI samt J60 och i de övriga klasserna får de 6 första pris. Bubbel till de tre första. Prisutdelningen påbörjas direkt efter målgång av dagens sista klass.

Startavgift

Cadetti 500 kr, övriga klasser 1400 kr. Betalningsmottagare av startavgift är Göteborgs Gokartcenter, och det ingår moms med 6 %. Transponderhyra tillkommer med 100 kr per deltävling. Startavgift och transponderhyra betalas i samband med incheckning (Ingen betalning i LOTS!!!)

Anmälan

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast onsdag den 23 augusti på webbsidan <https://lots.sbf.se>. Startavgift och hyra av transponder betalas antingen via Swish eller i undantagsfall kreditkort vid incheckning.

Efteranmälan

Efteranmälan är möjlig på webbsidan <https://lots.sbf.se>, i mån av plats, avgift 300 sek utöver startavgift.

Avanmälan

Fram till söndagen den 23:e augusti på webbsidan <https://lots.sbf.se>, utan kostnad. Efter detta datum debiteras en avgift på 300kr. Från och med måndag den 24:e augusti till och med fredag den 4:e september via mail till tavling@team13.se. Därefter via telefon/SMS till (Charlotte) 076 – 0268026.

Information

Göteborgs Karting & Racing Club TEAM 13: s kansli, tel.: 031-56 29 60, eller E-mail: info@team13.se. Kansliet är öppet vardagar mellan 11:00-20:00 och vi ber om överseende med att komma fram på telefon, dagarna innan tävling.

Restaurang

Den serverar mat med stor variation och av hög kvalitet. Prel öppettider:

Torsdag 11:00-20:00

Fredag 09:00-21:00

Lördag 07:30-21:00 (10:30-14:00 lunch: då erbjuds 2 olika rätter + veg alternativ)

Söndag 07:30-19:00 (10:30-14:00 lunch: då erbjuds 2 olika rätter + veg alternativ)

På lördagen och söndagen kl. 07:30-11:00 finns det frukost, kaffe, te, kakor, bullar, mackor att köpa Hamburgare ute på altanen från kl. 11:00.

Från kl. 14:00-stängning: Varm mat från hela menyn inne i restaurang

Camping

Bortanför tornet, parkera så långt ner som möjligt eftersom många tävlande behöver plats. Avgift för campingen är 200 SEK. Ange i anmälan om ni behöver plats på campingen.

Bakom hallen endast stora ekipage.

Det måste enligt brandsäkerhetsreglerna vara minst 4 meter mellan varje husvagn/husbil.

Det skall vara tyst i campingområdet senast kl 22:00.

Boende

Inför Göteborgs stora pris har vi ett samarbete med **Arken Hotel & Art Garden Spa**. Ange Koden: **GKRC** när ni bokar, så får ni 15% rabatt på boende.

Ni fyller i koden under i rutan "Jag har en kod".

**Ansvar (enligt KA 14.0)**

"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser."

"Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna"

Övrigt

Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar, elsparkcyklar och 4-hjulingar eller liknande i depån.

Varmkörning är ej tillåten.

Det är inte tillåtet att starta motorer under de pauser som finns angivna i tidsschemat.

Transponder skall användas under hela tävlingen.

Förarna ska vara uppställda på startuppställningsplatsen (pre-start grid) 5 min innan starten skall köras enligt tidschema.