

TEKNISKT PROTOKOLL

Beslut om kontroll/prov har fattats av:

☒ Teknisk chef

☐ Domarjuryn

☐ SBF/SDF

☐ Teknisk kontroll efter protest

Chassi

☐ Teknisk efterkontroll/stickprov

Motor

☐ Dielectric bränslekontroll

ID-handl. nr

☐ Bränsleprov, kontrollnr.

Klass:

☐ Cadetti ☐ Formel Micro ☐ Formel Mini ☐ Junior 60

☐ Junior 125 ☐ Senior 125 ☐ OK Junior ☐ OK Senior

☒ Rotax Max Junior ☐ Rotax Max Senior ☐ Rotax Max DD2

☐ Rotax Max DD2 Masters ☐ X30 Junior ☐ X30 Senior

Tävling

GSP / RMC

Datum

Arrangör

Team 13

Klockan

Tävlande

Maximus Vnt

Startnr

15

Anmälare

Ansvarig ledare

Beskrivning av kontrollens omfattning:

Kontroll Tändbox

Se även bilaga ☐

Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden.

skall vara för junior Rotax Tändbox

det var senior Rotax Tändbox

skall vara 666813

Se även bilaga ☐

Hänvisning till regelverk:

67.5 ECU

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:

Plomb + sigillnr:

Underskrift av: Teknisk chef

Underskrift av: Förare/Anmälare/Ansvarig ledare

En namnunderskrift innebär inte ett erkännande av något fel, utan är enbart en kvittens på att uppgifterna i detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges.