

GKRC TEAM 13 inbjuder till KCV1



Göteborg Karting Ring, 7:e Juni, 2026

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser vilket innebär att den även är öppen för tävlande med utländsk licens.

Tävlingen ingår som deltävling 3 i Kart Cup Väst 2026 som i år består av fem deltävlingar

Arrangör:	Göteborgs Karting & Racing Club Team 13.
Tävlingsplats:	Göteborg Karting Ring, Bulyckevägen 20, Göteborg (Torslanda)
Organisationskommitté:	Charlotte Yksnøy 0760-268026, Peter Delin
Tävlingsledare:	Cecilia Bergström, 0722-409933
1:e Bitr tävlingsledare	Åsa Silverfjäll
Bitr. tävlingsledare:	Anslås som PM på tävlingsdagen
Domarjury:	
Jury ordförande:	Andreas Andersson, 0704299171
Jury domare:	Anslås som PM på tävlingsdagen
Jury teknisk kontrollant:	Anslås som PM på tävlingsdagen
Teknisk chef:	Kari Kuivanen, 073-7799640
Säkerhet/miljöchef:	Anslås som PM på tävlingsdagen
Faktafunktionär/er:	Anslås som PM på tävlingsdagen

Tävlingsklasser

Cadetti, Micro, Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, Rotax Max DD2, KZ2

Tävlingsform och regler:

Distriktstävling, arrangeras enligt det nationella tävlings- och tekniska reglementet för Karting enligt KA 1.3.4. Klasser kan komma att samköras.

Förarlicenser

Tävlingen är öppen för förare med licens enligt Gemensamma regler G 3.3

Antal deltagare

Max 34 startande per klass. Cadetti: Max 15 startande. Om antalet anmälda förare understiger 8 stycken vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att stryka klassen.

Förarsammanträde

Plats: Vid läktaren. Närvaro är obligatorisk för samtliga förare och ansvarig ledare. Det är obligatoriskt att ansvarig ledare skall närvara när föraren är under 16år.

Besiktning

Racekernel kommer att användas, digital skanning av däck.

Tidskörning

1x8 min. Förare som under pågående tidskörning kör i depå får ej fortsätta.

Arrangören hyr ut transpondrar till en kostnad av 100 sek. Giltig legitimation lämnas i pant vid utlämning. Hållare för transponder kan köpas i hyrkarten.

Bana

Längd 1007 meter, 1 magnetslinga. Banlicens giltig till och med 2027-08-14.

Startmetod

Ljusstart kommer att tillämpas. KZ2 har stående start, alla andra klasser har rullande start.

Antal varv

Klass	Försöksheat	Final
Cadetti	4 (utbildning)	4 (utbildning)
Micro	8	10
Mini	8	12
Junior 60	8	12
Junior 125	8	16
Senior 125	10	16
Rotax Max DD2 (från 18år)	10	16
KZ2	10	16

Vid regn kan antalet varv minskas med 25 %.

Samkörning:

Klasser kan komma att samköras enligt KA1.3.4 vid färre än 10 startande

Flaggor och/eller Ljussignal

Flaggor eller ljussignaler kommer användas, vilket kommer informeras om på förarsammanträdet.

Röd flagga/Ljussignal vid avbrutet lopp kommer att användas i posteringarna, alla kartar ska då omedelbart reducera hastigheten och köra sakta till bandepån.

Röd/blå flagga, "gå i depå", kan används i finalerna (meddelas på förarsammanträde) och visas för deltagare som är på väg att bli varvade.

För KZ2 & DD2 så är utgångspunkten att blå flagga(lämna företräde/varvning) används i finaler (meddelas på förarsammanträde). Alternativet vid stora startfält är att blå/röd används även för dessa klasser.

PRELIMINÄRT tidsschema, kan komma justeras mht antal klasser

Lördag

10:00-18:00 Fri träning, avgift: 300kr (TEAM13 guldkort gäller)

16:00-18:00 Incheckning i fönster till höger för hyrkartsentrén

17:00-19:00 Besiktning

Söndag

06:30-08:00 Incheckning i fönster till höger för hyrkartsentrén, INNAN besiktning. (+transponder)

06:30-08:45 Besiktning, skall senast ha gjorts innan warmup i respektive klass.

08:00 Warmup klassvis

09:00 Förarsammanträde, detaljer i slutinstruktion

09:30 Tidskörning

11:15 Kvalheat 1 (3 första klasserna)

12:00 Paus

13:00 Kvalheat 1 (resterande klasser)

14:00 Kvalheat 2

15:50 Finaler

Prisutdelning startar cirka 30 minuter efter målgång i sista klass.

Förarna ska vara uppställda på startupställningsplatsen (pre-start grid) senast 5 min innan starten skall köras enligt tidschema.

Kameraövervakning

Placeringen av kameror är på start och mål

Depå, generellt

Varje förare är berättigad till max. 4x3 m depåutrymme.

Team med flera än två förare ska anmäla sitt utrymmesbehov senast 7 dagar innan tävling till klubben via depabokning@team13.se. E-post läses enbart av 2 veckor innan tävling, fram till när anmälan gått ut.

Följande information skall ingå:

- Team tillhörighet
- Kontaktuppgifter
- Alla förare som ska stå i samma depåtält: Klass, startnummer och namn
- Storlek på tält (eventuell skiss vid skrymmande behov)

Önskemål hanteras i mån av plats och bekräftas i depåplaneringsdokument i LOTS/scorit alternativt via mejl.

Det är ej tillåtet att slå ned järn eller pinnar i asfalten i depån.

Säkerhet Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler, som skall vara märkt med startnummer.

Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.

Miljö

Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:

- Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m².

- Balja för uppsamling av bensen och olja, ca 30 x 50 cm.

Varje deltagare får vid incheckningen en sopsäck för övrigt avfall.

Överbliven bensen, olja med mera ska hällas i speciell behållare som finns i miljöstationen som finns bakom toalett- och duschbyggnaden.

Det finns en miljöstation där vi slänger bl.a. däck, metallskrot, lampor, papp m.m. Se till att allt slängs på rätt plats under och efter tävlingsdagen och att inget lämnas kvar på plats.

Provstart, se KA 7.2

Anvisad plats är: Norra gaveln av hyrkartshallen (mot Bulyckevägen). OBS: max 5 sekunder, och en (1) provstart per kart. Provstart ej tillåtet under de pauser som är definierade i tidsschemat.

Service/El

På anläggningen finns en modern toalett och duschanläggning, samt en välsorterad kartshop.

Rökning i depån är förbjuden.

El-ström tillhandahålls ej.

En container finns för hushållssopor och papp bakom hyrkarthallen.

Priser

Prisbordet omfattar prispokaler till alla i CADETTI och i MICRO, till de 10 första i MINI samt i JUNIOR 60, 6 första i J125. I de övriga klasserna får de 3 första pris. Plakett till bästa debutant i varje klass.

Transponder

Kom ihåg att uppge transpondernummer vid användande av egen transponder i webbanmälan. Arrangören hyr ut transponddrar till en kostnad av 100 SEK. Giltig legitimation lämnas i pant vid utlämning. Hållare för transponder kan köpas i hyrkartan. Transponddrar skall användas under hela tävlingen.

Anmälan

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast den 1 juni på webbsidan <https://lots.sbf.se>. Betalning sker i samband med incheckning med swish eller kort. Anmälan går alltså EJ att betala via LOTS.

Efteranmälan

Efteranmälan är möjlig på webbsidan <https://lots.sbf.se> eller via mail till tavling@team13.se, i mån av plats, avgift 200 sek utöver startavgift.

Avanmälan

Fram till den 1 juni på webbsidan <https://lots.sbf.se>, utan kostnad.

Från och med den 2 juni till och med 5 juni via mail till tavling@team13.se, eller via telefon 0760-268026, med en kostnad på 250kr. Vid utebliven avanmälan / "no show", debiteras hel anmälningsavgift. Klubben äger rätt att ta ut faktureringskostnad i samband med nämnda debitering.

Startavgift

Cadetti 200 kr, övriga klasser 800 kr. Betalningsmottagare av startavgift är Göteborgs Gokartcenter, och det ingår moms med 6 %. Transponderhyra tillkommer med 100 kr per deltävling. Avgiften betalas i samband med incheckning med Swish eller kort. INGEN BETALNING VIA LOTS.

Information

Göteborgs Karting & Racing Club TEAM 13:s kansli, tel: 031-56 29 60, eller E-mail: info@team13.se. Kansliet är öppet vardagar mellan 11:00-20:00 och vi ber om överseende med att komma fram på telefon i dagarna innan tävling. För direkt kontakt med tävlingskommittén mejla till tavling@team13.se

Restaurang

Vi erbjuder varm mat.

Camping

Bortanför tornet, parkera så långt ner som möjligt eftersom många tävlande behöver plats.

Från ventilationaggregat bakom hallen fram till och med terrassen råder P-förbud.

Det måste enligt brandsäkerhetsreglerna vara minst 4 meter mellan varje husvagn/husbil. Det skall vara tyst i campingområdet senast kl 22.00.

Ansvar (enligt KA 14.0)

"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. "

"Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. "

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna"

Övrigt

KA 3.0 : Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar, elsparkcyklar och 4-hjulingar i depån.

Påföljd: Se KA 8.1: Användande av cykel motsv. – Enligt KA 3.0 – Straffavgift 1000 kr

På Bulyckevägen råder parkeringsförbud.