



INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) [RM6]

Datum: 12-13/9 2026
Arrangör: Kalmar Motorklubb
Plats: Skogstorp motorstadium
Kläckebergavägen 92
395 90 Kalmar

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art RM Minimoto & Mini RR

Tävlingsklasser/-serier: MiniRR Stock/Senior/Junior, Minimoto Junior A/B, Minimoto Senior 40, Senior Open]

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Minimoto och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig tävlingsledare.

Tävlingsstatus Nationell

Tävlingstillståndsnummer

- Svemo:
- Polistillståndsnummer: ES54 Tillståndsbevis A460.556 2026
- Banlicens:

Funktionärer

- Tävlingsledare: Patrik Marklund, 070-491 10 71 och patrik.marklund@m-solutions.se
- Biträdande tävlingsledare: Åke Rydergren
- Sekreterare: Anders Andersson
- Chefstekniker: Martin Engman
- Miljöansvarig: Anders Andersson
- Tidtagningschef: Johanna Rydegren
- Faktafunktionär [TBA] anges vid förarmöte

Medieansvarig Anna Adbring, 070-870 54 58, a.adbring@gmail.com

Maximalt antal startande per klass

[Läggs även in på tävlingen i TA. Underlättar vid föraranmälan, eftersom det skapas en turlista om fler är anmälda än vad klassen tillåter. Tänk på max antal förare per heat, om fler klasser kör i samma heat. Se banbesiktningsprotokoll för antal startande vid tävling och träning.]

Anmälningsavgifter

Anmälningsavgift: 1200 SEK,
Juniorer (Minimoto Junior A och B samt MiniRR Junior) 900 SEK
Extra klass: 600 SEK
Efteranmälningsavgift: 500 SEK



Anmälningsdatum

Anmälan öppnar: 2026-09-01

Efteranmälan från och med: 2026-09-10

Anmälan stänger: 2026-09-11

Senaste avanmälningsdatum för återbetalning: 26-09-11

Anmälan och betalning sker via förarens Svemo TA-profil på

<http://www.ta.svemo.se/>

(Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Återbud/ avanmälan

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen.

Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras:

Vid återbud/avanmälan kontakta: (Anders Andersson, 070-2498143,

anders.andersson@regionkalmar.se)

Återbetalning av anmälningsavgift

Hela avgift/ belopp] återbetalas vid avanmälan via Svemo TA innan slutdatum för avanmälan, se datum ovan. Eventuell återbetalning sker direkt via Svemo TA till förarens bankkort/bankkonto. Beloppet syns inom några arbetsdagar.

Licens & försäkring utländska förare

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive förbund intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in

Datum: 11/9-26

Tid: 19,30-21,00

Betalning

Betalningar på plats kan göras med [Kort/Kontant/Swish]

Valuta som accepteras vid kontantbetalning: [SEK/EUR/annat]

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)

Inför varje race besiktas fordon och förarens personliga skyddsutrustning av den tekniska personalen. Besiktning sker enligt SR Minimoto med fokus på hjälmar och skinnställ.

Öppettider besiktning

Datum: 11/9-26

Tid: 19,30-21,00

Förarmöte

Plats: Vid Depå.

Datum/tid(er): Juniorer 8,15, seniorer 8,30 både lördag & söndag

Officiell anslagstavla Veranda längsgående byggnad i depån.



UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Startförfarande

Startljus

Banan

1200 meter körs högervarv

Pole position

Till höger.

Utsläpp

[Ska vara öppet i 2 minuter, ljudsignal 2 minuter innan utsläppet sker och ljudsignal när det öppnar, tydlig ljudsignal som hörs över hela depån.]

Tidsschema

Se bilaga tidsschema lördag resp. söndag

Transponder

AMB/Mylaps TranX160 eller TranX260 står förare för och att dessa monteras på mc enligt Mylaps rekommendation för säkerställande av funktion. Transponder ska alltid vara monterad under all körning på banan. Det finns ingen möjlighet att hyra transponder på plats.

Parc Fermé

I anknytning till bandepån.

El

Vi ska försöka ha stort elverk på plats. Uppkoppling mot elverk 250kr.

Startnummer och bakgrundsfärger

[Enligt SR Minimoto, Finns siffror och bakgrund till försäljning i besiktningen?]

Depåplats

Inget boende inne på depån pga. brandrisk. Finns gott om plats utanför banområdet.

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR Minimoto vid uppställning av mc och elverk under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: XXX SEK.

Bensin

Alkylatbensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Närmaste mack: Circle K, Dragonvägen 7, 392 39 Kalmar



Brandskydd

Enligt SR. All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats [Lägg till platsbeskrivning här]. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete. Inga straffavgifter vid överträdelse, dock kan av oaktsamhet vållad brand leda till rättslig prövning.

Depåtystnad

Enligt SR 1.2.1. [Ange ev. undantag här samt definition av områden.]
Påföljd vid överträdelse: betalningsansvar för mot arrangören/banägaren utdömda böter/vitesföreläggande i anledning av aktuellt brott mot miljötillstånd. Absolut depåtystnad gäller mellan 18:00- 08:00

Prisutdelning

Snarast efter avslutat race på söndagen.

Osportsligt uppträdande

Osportsligt uppträdande kommer att direkt påvisas med observationsflagga (diagonal svart/vit) direkt från huvudpostering. Berörd förare tas till samtal med tävlingsledare och kan bli bestraffad.

Generellt

Det är förbjudet att köra MC utanför den tid som är avsatt för test/träning/tävling. Det är alltid förbjudet att köra tävlingsmotorcykel utanför banans område.

Ansvar

Varken Svemo, arrangören eller enskild funktionär kan hållas ansvarig för skada på MC, utrustning och/eller tillbehör när förare deltar i träning/tävling, detta oavsett om skadad uppkommit genom brand, olycka, brott eller annat, med undantag av tid som MC hålls i Parc Fermé.

Vårdnadshavare/utövaransvarig

Vårdnadshavare/utövaransvarig ska under hela tävlings-/träningstillfället finnas närvarande för förare som är under 18 år. Vårdnadshavare/utövaransvarig ska ha genomgått utövaransvarigutbildning i IUP. Diplom för genomförd utbildning ska uppvisas vid incheckning till träning/tävling.

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende

Ställplats för boende tält/husvagn/husbil finns utanför banområdet. Ett avstånd mellan husvagn(inkl.förtält) till nästa husvagn/husbil är minst 4m.

Restaurang/ Kiosk

Lördag: 10:00-tävlingen är klar samt lite marginal

Söndag: 10:00-15:00

Betalningar kan göras med [Swish]

Valuta som accepteras vid kontantbetalning: [SEK/EUR/annat]

Ort Datum Kalmar 1/9-26

Tävlingsledare Patrik Marklund



Bilaga Tidsschema Lördag

Tid	Grupp	Namn
08.15	Förarmöte JR	
08.30	Förarmöte Senior	
09.00	Minimoto Junior A	Träning 1
09.15	Minimoto Junior B	Träning 1
09.30	Minimoto Senior 40 & Open	Träning 1
09.45	MiniRR Stock	Träning 1
10.00	MiniRR Junior	Träning 1
10.15	MiniRR Senior	Träning 1
10.30	Paus 15 min	
10.45	Minimoto Junior A	Träning 2
11.00	Minimoto Junior B	Träning 2
11.15	Minimoto Senior 40 & Open	Träning 2
11.30	MiniRR Stock	Träning 2
11.45	MiniRR Junior	Träning 2
12.00	MiniRR Senior	Träning 2
12.15	Lunch 60 min	
13.00	Förarmöte 2	
13.15	Minimoto Junior A	Tidskörning Kval
13.30	Minimoto Junior B	Tidskörning Kval
13.45	Minimoto Senior 40 & Open	Tidskörning Kval
14.00	MiniRR Stock	Tidskörning Kval
14.15	MiniRR Junior	Tidskörning Kval
14.30	MiniRR Senior	Tidskörning Kval
14.45	Paus 15 min	
Finaler körs med rullande tidsschema		
15.00	Minimoto Junior A	Final 1, x 5 varv
15.20	Minimoto Junior B	Final 1, x 7 varv
15.40	Minimoto Senior 40 & Open	Final 1, x 10 varv
16.00	MiniRR Stock	Final 1, x 10 varv
16.20	MiniRR Junior	Final 1, x 9 varv
16.40	MiniRR Senior	Final 1, x 10 varv



Antal varv i sprintrace och finaler beror på banans längd

Bilaga Tidsschema Söndag

Tid	Grupp	Namn
08.15	Förarmöte JR	
08.30	Förarmöte Senior	
09.00	Minimoto Junior A	Träning - Warmup
09.15	Minimoto Junior B	Träning - Warmup
09.30	Minimoto Senior 40 & Open	Träning - Warmup
09.45	MiniRR Stock	Träning - Warmup
10.00	MiniRR Junior	Träning - Warmup
10.15	MiniRR Senior	Träning - Warmup
10.30	Paus 15 min	
10.45	Minimoto Junior A	Sprintrace, x 3 varv
11.00	Minimoto Junior B	Sprintrace, x 4 varv
11.15	Minimoto Senior 40 & Open	Sprintrace, x 5 varv
11.30	MiniRR Stock	Sprintrace, x 5 varv
11.45	MiniRR Junior	Sprintrace, x 5 varv
12.00	MiniRR Senior	Sprintrace, x 5 varv
12.15	Lunch 60 min	
Finaler körs med rullande tidsschema		
13.15	Minimoto Junior A	Final 2, x 5 varv
13.35	Minimoto Junior B	Final 2, x 7 varv
13.55	Minimoto Senior 40 & Open	Final 2, x 10 varv
14.15	MiniRR Stock	Final 2, x 10 varv
14.35	MiniRR Junior	Final 2, x 9 varv
14.55	MiniRR Senior	Final 2, x 10 varv

Antal varv i sprintrace och finaler beror på banans längd